Sözcü - 27.4.2020 -Tiraj: 241577

Devler yüzemezse ÇARKLAR KIRILIR

AYNI zamanda Otomotiv Sanayi Derneği (OSD) Başkanı da olan Haydar Yenigün, "Bugün Avrupa Otomotiv Üreticileri Birliği'ne (ACEA) üye şirketler, AB Komisyonu'na gidip, "Biz çok zor durumdayız, yüzebilmemiz için ünümüzü açmamız gerek" diyerek özellikle emisyon sınırlamasını erteleme konusunda talepte bulunuyorlar. Bizde onların durumuna ek olarak bir de yüksek vergiler ve hızla artan kur var. Zaten pandemi nedeniyle ekonomik sıkıntı yaşayacağız, durum bir de vergiler ve yüksek kurla iyice içinden çıkılmaz hale gelecek. Bunları bakanlara anlatmaya başlayacağız. Bizler devletten bir şey isterken çok dikkatli davranıyoruz ama Avrupa'da şirketler çok net bir şekilde, "Bana para desteği ver" diyorlar. Bu şirketleri bugün devletler fonluyor. Çünkü bu dönemde devler yüzemezse ekonominin çarklarının bozulmasına, kırılmasına neden olur. Bu da devletlerin asla istemeyeceği bir şey. Normal zamanda değiliz, o yüzden devletten taleplerin ekosistemin bozulmaması için istendiği bilinmeli" açıklamasını yaptı.

Haydar Yenigün: "Bilinmez geleceği yönetme üzerine kaslarımızı ne kadar geliştirdiysek, bu dönemi şirketler o kadar başarılı yönetecek."

ÜRETİM KAYBI 160 BİNİ GEÇTİ

Firma	Üretim kaybı	Ara gün sayısı
Ford Otosan	40.205	44
Oyak Renault	32.200	31
Toyota	88.574	50
Tofaş	24.018	30
Hyundai	12.406	23
Mercedes	1361	27
Honda	1983	27
MAN	301	34
Karsan	273	18
Anadolu Isuzu	103	13
Otokar	139	25
Tuzaya	110	34
TOPLAM	160.324	356

Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün, çok sıkıntılı, zor ve maliyetli döneme girildiğini söyledi

ÜRETİME BAŞLAMANIN FATURASI AĞIR OLACAK!

OTOYAŞAM

Emre ÖZPEYNİRCİ

Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün, üretime başlamanın çok sıkıntılı, çok zor ve çok maliyetli olacağını belirterek, "Yeni normalde üretim uzun süre katlanılacak bir durum değil çünkü sosyal mesafe kuralları nedeniyle aynı çalışan sayısıyla çok daha az araç üretmek durumundasınız" diye konuştu.

TÜRK otomotiv sanayinin öncü şirketi Ford Otosan'ın Genel Müdürü Haydar Yenigün, pandemi nedeniyle üretime verilen araların kademeli olarak sona ermesinin risk içerip içermediğini Otoyaşam'a değerlendirdi. "Daha önce hiç pandemi yaşamadık dolayısıyla ne yapacağımızı esasında bilmiyoruz" yorumunu yapan Yenigün, "Biz normale ne zaman döneceğimizi bilmediğimiz için bunu, 'yeni normale dönme çalışması' diye değiştirdik. Üretime yeniden başlamak çok sıkıntılı, çok zor ve çok maliyetli ama çarkların dönmesi için gerekli" diye konuştu. Yeni normal dönemde asla eskisi gibi omuz omuza çalışılamayacağının altını çizen Yenigün şunları söyledi:

KATLANILACAK GİBİ DEĞİL

"Sosyal mesafe kuralları gereği aynı ekiple çok daha az araç üreteceğiz. Biz Ford Otosan olarak eskiden günde 1500 araç üretirken, şimdi ister istemez 500-600 adet üreteceğiz. Bu da her bir aracın maliyetini ciddi şekilde artıracak. Eskiden fiks bir maliyetle yaşarken şimdi bu ciddi şekilde artacak. Bu katlanılabilir bir durum değil. İşin maddi kısmı olduğu kadar psikolojik kısmı da var. Mesafe kuralları nedeniyle eskisi gibi herkesi aynı anda fabrikaya getiremeyeceğimiz için farklı çalışma saatleri oluşacak. Hiç kolay değil ama ne yazık ki bazı arkadaşlarımızı 5'te işe getireceğiz. Bu grup çalışanı ise işe getiremeyeceğiz. Ben ne zaman normale döneceğimizi bilmiyorum ve inanın kimse bilmiyor."

KATASTROFİK DURUM OLMAZ

Yenigün, Avrupa'da dar alınanın yüzde 20 ile sınırlı kalması halinde otomotiv ihracatında sıkıntı yaşanacağını ama katastrofik (felaket) bir durumun olmasını beklemediğini de sözlerine ekledi. Yenigün, "Katastrofik olması için ikinci dalgasın gelmesi gerek" dedi.

Hürriyet - 27.4.2020 -Tiraj: 215631

TAYSAD Başkanı Kanca: Salgın sürecini Avrupa'ya göre daha iyi yönettik, önümüzde fırsat var

OTOMOTİV SEKTÖRÜ AYAĞA KALKIYOR

Koronavirüs etkilerinin Avrupa'da yavaş yavaş azalması ile birlikte otomotiv sektörü ayağa kalkıyor. Hem Avrupa'da hem de Türkiye'de üretim yeniden başlıyor. TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı Alper Kanca, Türkiye'nin Avrupa'dan etkilendiğini ancak Çin'deki krizden etkilenmediğini ve ilerleyen süreçte Çin'e alternatif bir tedarik sanayi olabileceğini vurguladı. Kanca, "Yaşanan değişim Türkiye'ye fırsat doğurabilir" dedi.

OTOTEKNO

Cem ÖZENEN cozenen@hurriyet.com.tr

'TOGG İLETİŞİMİ KESMEDİ'

TÜRKİYE'NİN Otonomobili Girişim Grubu'nun, bu dönemde evden çalışmaya geçmesine karşın yan sanayici şirketlerle tıpkı üretim yapan bir şirketmiş gibi iletişimi sürdürdüğünü belirten TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı Alper Kanca, "TOGG, üretici bir firma gibi bizi süreçle ilgili bir mektupla bilgilendirerek, üyemiz olan yan sanayi şirketleriyle de iletişim halinde kalmaya devam etti. Halen bazı teklifler almaya devam ediyorlar. Bununla birlikte bizim üyemiz olmayan başka küçük şirketlerle de sürekli olarak görüşme halindeler. Akü, batarya gibi başka büyük meselelerde sorun yaşamazlarsa üretim sürecine planladıkları zamanda geçebilecekleri düşünüyorum. Yüzde 51'lik yerlilik oranını tutturmaları için de bir engel görmüyorum" şeklinde konuştu.

KORONAVİRÜS salgınından tüm dünyada olduğu gibi Türkiye otomotiv pazarı da ciddi etkilenirken, toparlanma sinyalleri artmaya başladı. Ana sanayide Renault'un da bugün üretime dönmesi ile birlikte gözler 4 Mayıs tarihinde yeniden üretime başlayacak Tofaş, Toyota ve Ford Otosan'a çevrildi. Mayıs başında Türkiye otomotivinde tüm ana sanayi fabrikaları kademeli de olsa üretime dönmüş olacak. Bununla birlikte yan sanayi sektörü de hızını artırdı.

AVRUPA'DAN DAHA İYİ YÖNETTİK

Taşıt Araçları Tedarik Sanayicileri Derneği TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı Alper Kanca Türkiye'de önlemlerin Avrupa'ya göre daha hızlı ve efektif alındığını vurgulayarak, "Salgın daha Türkiye'de başlamadan önce otomotiv sektörü harekete geçmişti. Önlemlerimizi ve ön görülerimizi sıralayan bir rapor hazırlayarak tüm üyelerimizle paylaştık. Bu sayede Avrupa'daki durmadan etkilenmiş olmamıza rağmen daha hızlı toparladık. Süreci çok daha iyi yönettik. Avrupa'da hiç kimsenin, hiçbir fabrikanın düzgün düşünülmüş bir salgın ile mücadele planı yoktu. Herkes, önce bir iki hafta kapatalım ve sonra bir daha düşünelim gibi bir süreç izledi. Sadece ana sanayiler değil, Avrupa'daki hükümetler de iyi yönetemediler bu süreci" dedi.

ÇİN'E ALTERNATİF OLABİLİRİZ

Çin'de ekonomik resesyona sebep olan salgın gündeme girdiğinde bu krizin Türkiye'nin avantajına olabileceğini düşündüklerini vurgulayan Kanca, "Avrupa'daki birçok ana sanayi Çin'den ürün alamamaya başlayınca Türkiye'ye bir yönelme oldu. Avrupalı üreticiler, Çin'den alamadıkları tedarik parçaları için; Türkiye'ye 'Sizlere yeni bir parça versek bunu üretir misiniz, kapasiteniz var mı?' sorularını yöneltmeye başladılar. Salgının Avrupa'ya da sıçramasıyla işler bozulmaya başladı, üretim ve satışlar durma noktasına geldi. Ancak bu bize geleceğe farklı bakma umudu verdi. Çin'e alternatif bir tedarik sanayisi oluşturmak için en avantajlı ülkelerden biri konumundayız" şeklinde konuştu.

ELEKTRİKLİ YATIRIMLAR ERTELENEBİLİR

Avrupa'daki üreticiler fabrikaların durması dolayısıyla ciddi para kaybı yaşadılar. Geçtiğimiz günlerde Volkswagen tarafından yapılan açıklamada bu durmanın haftalık olarak 2 milyar euroluk bir kayıp yaşattığı belirtildi. Bu durumda yatırımların da ertelenebileceğini belirten Kanca, "Avrupa'daki büyük üreticiler önümüzdeki dönemde yapacakları yatırımlara ayırdıkları paraları kaybettiler, bu süreçte elektrikli araç yatırımlarını da erteleyeceklerdir" dedi.

SÜRECİ İYİ DEĞERLENDİRMELİ

Kemal Yazıcı

TAYSAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Kemal Yazıcı ise, "Avrupa'da emisyon sınırlamalarında erteleme istekleri var. Ama bunun çok kolay olacağını düşünmüyorum. Çünkü Avrupa'da çevreci örgütler çok güçlü ve insanların çevre bilinci çok yüksek. Koronavirüs sebebiyle emisyon sınırlarında bir süre öteleme olabilir ama kurallar kısa sürede geri gelecektir. Bu nedenle bizim bu teknolojileri mutlaka hızlı bir şekilde edinmemiz gerekecektir. Otonom için belki 20 yıl daha beklemek gerekecek ama elektrikli araçlar bugünün konusu. 2025'te elektrikli araç maliyetinin normal, içten yanmalı motorlara sahip araç maliyeti ile aynı olacağı öngörülüyor. Bu araçların kullanım maliyeti de düşük olacak" diye konuştu.

'VW YATIRIMI İPTAL EDİLMEDİ'

Alper Kanca

ALMAN otomotiv devi Volkswagen'in Manisa'da yapmayı planladığı ancak ertelenen yatırımı ile ilgili gelen bir soru üzerine Kanca, "Yatırımın iptal edildiğine dair bir resmi işaret yok. Daha önceden tedarik için görüşmeler yaptıkları üyelerimiz var. Onlara yatırımın iptal edildiğine dair bir bilgi gelmedi. Hatta yeni tedarikçilerden de halen teklif alma aşamasında olduklarına dair bilgiler alıyoruz. Elbette Avrupa'da yaşanan bu kriz ve para kayıpları yatırımın ertelenmesine sebep olabilir ancak yatırımın gerçekleşeceğini düşünüyorum" dedi.

B-SUV'UN İSMİ YARIS CROSS OLDU

TOYOTA'NIN SUV modeli RAV4'ün geleneksel yapısı ile kompakt modeli Yaris'in DNA'sını bir araya getiren B-SUV modeli Yaris Cross'un dünya lansmanı online olarak gerçekleştirildi. Tüm dünyayı etkileyen koronavirüs salgını dolayısıyla alınan önlemler çerçevesinde daha önce Cenevre Otomobil Fuarı'nda sergilemeyi planladığı Yeni B-SUV modelinin dünya prömiyerini online platformda gerçekleştirdi. Toyota'nın dördüncü nesil hibrit teknolojisine sahip olan yeni kompakt SUV modeli, yerden yüksek yapısı ve akıllı dört tekerlekten çekiş sistemi ile dikkatleri üzerine çekiyor. Avrupa'da tasarlanan ve geliştirilen Yaris Cross modeli, Fransa'da üretilecek ve yılda 150 bin adetlik bir üretim hacmine sahip olacak. Dünya prömiyeri gerçekleştirilen yeni model, 2021 yılında Avrupa yollarında olacak. 1.5 litrelik benzinli hibrit motora sahip olan Yaris Cross, 116 beygir güç üretebiliyor. 4 bin 180 milimetrelik uzunluğa ve bin 560 milimetrelik yüksekliğe sahip olan Toyota'nın yeni B-SUV modeli Yaris Cross'un yerden yüksekliği standart Yaris'e göre 30 mm daha fazla. Modelin, Toyota'nın Avrupa'daki başarısını artıracağı ve 2025'te Avrupa satışlarının yüzde 30'unu temsil etmesi bekleniyor.

GARANTİ SÜRELERİ UZATILDI

MERCEDES-Benz Türk, pandemi sebebiyle şehirlerarası seyahat kısıtlamasından etkilenen şehirlerarası otobüs sahiplerine destek olmak için 2019 yılında satılan Travego ve Tourismo otobüslerin garanti sürelerini uzatma kararı aldı. Uygulama kapsamında, 2019 yılında satılan tüm Mercedes-Benz Travego ve Tourismo otobüslerin garanti süreleri, seyahat kısıtlaması süresi kadar uzatılıyor.

Salgının kontrol altına alınma tedbirleri kapsamında, şehirlerarası otobüs seyahatlerinin valilik kararına bağlanarak kademeli olarak sınırlandırılması uygulamasına mart ayının sonunda başlandı. Bu süreçte, kullanımda olmayan araçların garanti sürelerine ilişkin konunun ele alınması yönünde talepler gündeme geldi. Mercedes-Benz Türk, aynı zamanda servis sözleşmeli araçlarını da bu uygulama kapsamında desteklemeyi ihmal etmiyor. Geçmiş yıllarda müşterilerinin tercih ettiği ve güncel durumda devam eden servis sözleşmeleri de seyahat kısıtlaması süresi kadar uzatılıyor.

Sabah - 27.4.2020 -Tiraj: 242274

10 bin çalışan daha İŞBAŞI YAPTI

Bugün Oyak Renault ve MAN Türkiye'nin üretime başlamasıyla otomotivde 10 bin kişi daha işbaşı yaptı. Geçen hafta çalışmaya başlayan 15 bin kişiyle birlikte işbaşı yapanların sayısı 26 bin oldu

Koronavirüs salgınıyla birlikte üretime ara veren Türk otomotiv sanayisinde fabrikalar birer ikişer faaliyete geçiyor. Anadolu Isuzu, Honda Türkiye, Hyundai Assan, Karsan, Mercedes-Benz, Otokar, Türk Traktör'den sonra bugün de Oyak Renault ve MAN Türkiye üretime başladı. Ford Otosan ile Tofaş 4 Mayıs, Toyota Türkiye ise 11 Mayıs tarihlerinde faaliyete geçecek.

Bugün üretime başlayan fabrikalarda 9 bin 927 kişi işbaşı yapacak. Böylece geçtiğimiz günlerde faaliyete geçen fabrikalardaki çalışanlarla birlikte bu sayı 25 bin 710 kişiye çıkacak.

ÜÇ AYLIK SİPARİŞ VAR

Geçen hafta iki günlük sokağa çıkma kısıtlaması nedeniyle aksama olsa da fabrikalar hem iç pazar hem de yurtdışı siparişler için üretim yaptı.

Honda Türkiye'nin Şekerpınar fabrikasındaki üretim, dört haftalık aranın ardından 20 Nisan'da yeniden başladı. İki vardiyada tam kapasite çalışan Honda Türkiye, hem iç pazar hem de ihracat için üretim planlarını yapıyor. Şirket, önceliğini şubat, mart ve nisanda satışları gerçekleşen siparişlere veriyor. Bu arada Honda Türkiye, koronavirüs nedeniyle verilen aradaki üretim kaybını yılın son çeyreğine kadar telafi etmeyi planlıyor.

İHRACATA ÖNCELİK VERDİ

i10 ve i20 modellerinin üretim üssü olan Hyundai Assan ise ağırlıklı olarak ihracat pazarları için çalışmaya başladı. Ancak üretim adetlerinin koronavirüs öncesindeki seviyeye gelmesi zaman alacak gibi görünüyor.

Ana ihracat pazarları Almanya, İngiltere ve İtalya olan Hyundai Assan, 40'tan fazla ülkeye ihracat yapmasının meyvesini bugün aldı. Ana ihracat pazarları daralan şirket, alternatif pazarlar için üretim yapıyor.

LASTİK ÜRETİMİ BAŞLADI

Otomotiv yan sanayicileri de üretime başladı. Brisa, İzmit ve Aksaray fabrikalarında üretime 20 Nisan'da başlanıldı. Pirelli ise faaliyete bugün geçecek. Bosch 4 Mayıs, Federal Mogul ise 5 Mayıs tarihlerinde işbaşı yapacak.

FABRİKALAR HASTANE GİBİ

Geçen hafta üretime başlayan Honda Türkiye fabrikasında koronavirüse yönelik alınan önlemler şöyle:

- İletişimin sağlanması açısından mesaj kanalının dışında özel bir web sitesi oluşturuldu. Tüm bilgilendirmeler, mesajlar, yönlendirmeler bu site üzerinden yapılıyor
- Tüm çalışanlara maske, dezenfektan, ateş ölçer dağıtıldı.
- Birçok noktaya maske atıldığı için özel çöp kutuları konuldu.
- Ulaşımda servis kapasiteleri iki katına çıkartıldı. Her personelin oturacağı koltuk, değiştirilmemek üzere sabitlendi. Servis girişlerine dezenfektanlar yerleştirildi.
- Ana giriş noktalarına termal kameralar yerleştirildi.
- Yemekhane kapasitesi iki katına çıkartıldı. Çapraz oturma düzenine geçildi. Her bir oturan için saydam pleksi bölmeler yapıldı. Oturma yerleri sabitlenerek, çalışanların gelişi güzel değil her gün aynı yere oturması sağlandı. Bardak su, poşet ekmek ve kişiye özel paketlenmiş çatal-kaşık-bıçak hazırlandı.

Dünya - 27.4.2020 -Tiraj: 54826

Yan sanayide en kötü geride kalıyor

Yan sanayi ihracatında nisanda %70 düşüş öngörülüyor. Salgının bu yıl ciroda 3 milyar $'lık kayıp yaratması bekleniyor. 'En kötüyü geride bırakıyoruz" diyen sektörde, 4 Mayıs'ta tüm firmalar fabrikaları açmış olacak, ancak üretim kapasitesi talebe göre kademeli olarak artacak.

Taşıt Araçları Tedarik Sanayicileri Derneği (TAYSAD) Başkanı Alper Kanca ve Başkan Yardımcısı Kemal Yazıcı, düzenledikleri online basın toplantısı ile sektördeki son gelişmeleri aktardı. Avrupa'da ve Türkiye'de otomotiv ana sanayi firmalarının üretime dönmeye başlamasıyla yan sanayide de fabrikalar kapıları yeniden açıyor.

Bilindiği üzere; otomotivde ana sanayide üretimin durma noktasına gelmesi ile yan sanayi firmalarının çoğu fabrikalarını kapatmıştı. 400'e yakın üyesi bulunan TAYSAD'da, çalışan kapasite oranı yüzde 20'lere kadar düşmüştü. Koronavirüs salgını nedeniyle mart ayında yüzde 17 ihracat kaybı yaşayan sektörde, bu oranın nisanda yüzde 70'e çıkacağı öngörülüyor. Salgının iç pazardaki kayıpla birlikte bu yılki toplam ciroda yaklaşık 3 milyar dolar düşüş yaratacağı dile getiriliyor. Ana sanayi ile birlikte Türk otomotiv sanayisinde ciro kaybın 5 milyar doları aşacağı tahmin ediliyor. TAYSAD yöneticileri, 2020 yılında Avrupa'da üretim tarafında 3.5 milyonun üzerinde bir azalma olacağının tahmin edildiğini aktarırken, bu durumun Türkiye'ye 250-300 bin adet arası bir üretim kaybı olarak yansıyacağını öngördüklerini söyledi. 2019'da dünyada 90.3 milyon adet araç satılırken, 2020 yılında 72 milyon satış seviyesi bekleniyor. Avrupa'da ise 2019 yılında 20.7 milyon olan araç satışının 2020'de 17 milyon seviyelerinde olacağı tahmin ediliyor.

Alper Kanca, ana sanayi firmalarının üretime başlamasıyla yan sanayide de çarkların dönmeye başladığına dikkat çekti. Bilindiği gibi; Anadolu Isuzu, Mercedes Benz Türk, Honda, Karsan, Hyundai Assan, Otokar ve Türk Traktör olmak üzere Türkiye'de 6 ana sanayi firması üretime yeniden başlamıştı. Bu hafta ise Oyak Renault, Bursa'daki fabrikasında yeniden üretime başlayacak. Ford Otosan, Toyota ve Tofaş ise mayıs ayında üretime geri dönecek. Avrupa'da da Almanya, Fransa, İtalya gibi ülkelerde, Volkswagen, Renault, Mercedes, birçok fabrika üretime yeniden başladı. Alper Kanca, 4 Mayıs itibariyle Avrupa'da da fabrikaların yüzde 90'dan fazlasının üretime geri döneceğini aktardı. Türkiye Toyota, Renault-PSA ve Toyota Fransa ise 11 Mayıs haftası üretime dönecek markalar arasında. Bu durum yan sanayide de üretime dönüşü hızlandırdı. Yan sanayide 6 Nisan haftası firmaların yüzde 35'i tam kapalıyken, 20 Nisan haftası bu oran yüzde 7 düştü. Kemal Yazıcı'nın verdiği bilgiye göre, bu oran 27 Nisan haftası yüzde 5'e düşecek. 4 Mayıs haftasında tüm fabrikalar çalışmayı planlıyor. Alper Kanca, "İşler açılıyor. Açılmak zorunda çünkü olabilecek en dip noktaya geldi. Ancak dönüş birden olmayacak. Yavaş yavaş, adım adım ilerleyecek" diye konuştu.

"Kapasite kullanım oranı eylüle kadar %85 çıkar"

Alper Kanca, mayıs ayında hem ana sanayi hem de yan sanayideki firmaları tamamen üretime başlasa bile salgın öncesine dönüşün uzun süreceğini vurgulayarak, "Bu tamamen tüketicinin talebine satışlara bağlı olacak. Ülkemizde aslında doldurulmamış bir ihtiyaç var, geçen seneden kalan. Bunu kasım, aralık ve ocak aylarında Türk tüketicisi satın almaya çalıştı. Bu sefer araç yoktu. Ben krizden sonra, eğer hasar büyük olmazsa o ihtiyacın bir şekilde kendisini dışa vuracağını ve bizim ülkemizde satışların Avrupa'dan biraz daha fazla olabileceğini ümit ediyorum" dedi. Yazıcı da "Araç satışının da mayıs ve haziran aylarında hareketleneceğini düşünüyoruz ve tüm OEM'ler bu dönemde oluşan talebe göre gelecek ayların üretim planlarını yeniden şekillendirecekler" dedi. Kemal Yazıcı, otomotiv üretimi açısından bakıldığında, nisan ayında yüzde 20 civarında olan kapasite kullanım oranının mayıstan başlayarak, eylüle kadarki dönemde yüzde 60'tan 85'e kadar çıkmasını öngördüklerini söyledi.

'Çin'e alternatif' yarışında Türkiye avantajlı olacak

Alper Kanca, salgının nedeniyle önümüzdeki dönemde daha yakın, daha güvenilir, daha kısa mesafelerdeki tedarikçilerin tercih edilmesini beklediklerini vurgulayarak, "Bunlarla daha fazla iş yapılacak. Koronavirüs krizin belki en fazla etkisi bu yerelleşmede olacak. Hiç kimse 20 değişik ülkede bir ürün üretip, sonra toplayıp, getirme cesaretini kısa zamanda kolay kolay bulamaz gibi geliyor bana" dedi. Bu konunun İtalya ve Fransız tedarikçilerin de gündeminde olduğunu aktaran Kanca, Türk firmalarının bu noktada daha avantajlı olduğunu vurgulayarak, şöyle konuştu: "Biz Türkiye olarak, bir İtalyan bir Fransız şirketinden bu anlamda daha avantajlıyız, daha ilerideyiz ve daha esnekiz. Salgın Çin'de ilk ortaya çıktığında Türkiye'ye bir yönelme olmuştu zaten. Avrupa'da üretim durana kadar bu devam etti. Önümüzdeki dönemde salgın yeniden Türkiye için bir fırsata dönüşebilir." Kemal Yazıcı da bu konuda önemli bir noktaya dikkat çekerek, "Tahti ki bu değişim Türkiye'ye bir fırsat veriyor ama araç teknolojileri değişiyor. Bu fırsatı kaçırmamak için teknolojik olarak da eksiklerimizi gidermemiz gerekli" dedi.

"Üretime dönüş, ikinci dalgaya sebep olmaz"

Alper Kanca, üreticilerin tekrar işe başlamasının salgında ikinci bir dalgaya sebep olmayacağını öngördüklerini vurgulayarak, "Servislerde, işyerine girişte, üretim alanlarında, molalarda, yemeklerde sosyal mesafeye uyuluyor. Çalışanlarımıza koruyucu malzemeler dağıttık, bilgilendirdik, çalışma şekillerimizi değiştirdik. İyi bir koruyucu önlemler mekanizmamız var" diye konuştu. Yazıcı da "Çalışılan yerler, en emniyetli yerler. Biz, insanları servisle aldığımız andan itibaren kontrol ediyoruz. İşyerinde ve geri evlerine varana kadar emniyet içerisindeler. Bu anlamda üretimin risk oluşturduğunu düşünmüyoruz" dedi.

"Maliyetlerin düşmesi için pazar 1 milyona çıkmalı"

Sektör temsilcileri, Türkiye'de otomotiv sektöründe maliyetlerin düşmesi için pazarın yeniden 1 milyonun üzerine çıkması gerektiğine dikkat çekerek, hükümetin vergi sistemine ve diğer teşviklere bakarak pazarı bir milyonun üzerine getirecek stratejileri hayata geçirmesi gerektiği vurgulandı. Kanca, "Yani sadece araç alımına yönelik bir teşvik çok etkisiz kalır gibi. On binlerce küçük işletme haftalardır kapalı. Bu insanlar araba alıyorlardı. Bu insanlar, bizim yani otomotiv sanayinin müşterileriydi. Araç alma fikrinin tekrar canlanması lazım. Asıl teşvikler bu alanlarda olmalı" dedi.

"VW'nin Manisa yatırımı için ümit var"

Koronavirüs salgınının Volkswagen'in (VW) Manisa'daki yatırımına olası etkilerini değerlendiren Alper Kanca, "VW'nin Türkiye'ye yönelik yatırımını iptal ettiğine dair bir işaret yok. Bu yatırım için görüştükleri tedarikçilerimize 'O iş bitti, unutun' gibi bir mesaj yok. Dolayısıyla benim ümidim devam ediyor. Ancak, Avrupa pazarının bu kadar küçüldüğü ortamda, daha evvel siyasi olarak cesaret edemedikleri bir şeyi tekrar deneyebilirler mi bilemiyorum. Ancak, teknik olarak o proje hala masada" dedi.

Salgın, yerli otoda önemli aksaklık yaratmayacak

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, geçen hafta yaptığı açıklamada, salgının yerli otomobil projesinde önemli bir aksaklığa neden olmayacağını, tedarikçilerle görüşmelerin devam ettiğini vurguladı. Varank ayrıca, fabrikanın temel atma tarihine ilişkin olarak en fazla birkaç haftalık değişiklikler olabileceğini, zemin etütlerinin de 10 gün içerisinde tamamlanacağını söyledi. TOGG ile ilişkilerin salgını öncesi dönemle aynı şekilde devam ettiğini vurgulayan Kanca da "60 yakın üyemizle çok yakın temastalar. Teklif aldılar, bazılarıyla siparişi bağladılar. Bu konuda çok istekliler. Yüzde 51 yerlilik oranını tutturabilecekleri kanaatindeyim" dedi.

Dünya - 27.4.2020 -Tiraj: 54826

Normalleşme il bazında başlayacak

Bu hafta toplanılacak FİKO'da normalleşme için il-bölge bazında farklı uygulamaların gündeme gelmesi bekleniyor.

MEHMET KAYA ANKARA

Hazine ve Maliye Bakanı Berat Albayrak, Finansal İstikrar ve Kalkınma Komitesi'nin (FİKKO) bu hafta içinde toplanarak COVID-19 salgınına karşı önlemleri ve salgın sonrası ekonominin hızla toparlanması için gerekli adımları tartışacağını açıklad. DÜNYA'nın edindiği bilgilere göre salgının her il veya bölgede farklı etkisi olduğu, il-bölge bazında farklı uygulamaların gündeme geleceği öğrenildi.

Türkiye, COVID-19 salgınında ekonomik ve sosyal olarak normalleşme dönemine hazırlanıyor. Kademeli olarak üretim ve hizmet sektöründe işletmelerin açılmasına izin verilmesi bekleniyor. Türkiye'de lokomotif sektörlerden otomotivde geçen haftadan itibaren bazı firmalar üretime başlayacaklarını açıkladılar. Mercedes geçen hafta itibariyle, Renault bu hafta üretime başlamaya hazırlanıyor. Otokar, Honda, Hyundai-Assan, Karsan ise üretime daha önce başladığını açıklamıştı.

Perakende ve diğer hizmetler sektörlerinde de normalleşme işaretleri gelmeye başladı. Alışveriş merkezlerinin 11 Mayıs'tan itibaren önlemler alınarak faaliyete başlaması yönünde sektör temsilcileri Sağlık Bakanlığı ile temas kurduklarını açıkladılar. Bir diğer önemli sektör turizmde ise mayıs sonu itibariyle iç turizm başlayacak.

Yeni normale geçiş dönemi

Albayrak'ın başkanlığında yapılacak FİKKO toplantısına, komitenin doğal üyeleri olan, Hazine ve Maliye Bakanlığı, BDDK, Merkez Bankası, SPK, TMSF, Bankalar Birliği gibi finans kurumları yanında, TİM, TOBB, TESK gibi işveren kuruluşları, kamu bankaları ile diğer icracı bakanların da katılması bekleniyor. Komite'nin mayıs ayı içinde kademeli olarak başlayacak ve hazıran ayı itibariyle uygulanmaya başlayacak normalleşme sürecinin nasıl olacağı konusunda kararlar alacağı kaydedildi. Tam normalleşmeye geçişin daha uzun süreceğinden hareketle, bu dönemde sanayi ve hizmetler sektörlerindeki durumun gözden geçirileceği ve üretim ile hizmetlerin hangi şartlar altında başlayacağı belirlenecek.

Strateji değişiyor

DÜNYA'nın edindiği bilgilere göre; yeni süreçte merkezi olarak alınan kararların yanında, il bazında duruma göre farklılaştırmaya da gidilecek. Hali hazırda, salgının etkisine yönelik alınan önlemlerde büyükşehir belediyeleri ve Zonguldak ile diğerleri şeklinde bir planlama yapıldı. Salgında çok sayıda ilde büyük oranda kontrol altında olduğu, bu illerde yakın çevre ile temasın da sınırlanarak veya kontrollü hale getirilerek diğer illere kıyasla daha esnek uygulamalara gidebileceği kaydedildi.

Önlemler 200 milyar Türk Lirası'nı aştı

Hazine ve Maliye Bakanı Berat Albayrak, Ekonomik İstikrar Kalkanı çerçevesinde alınan kararlara yönelik mali sonuçları açıkladı. Salgın önlemlerinin toplamda 200 milyar TL'lik bir hacme ulaştığını belirten Albayrak, 4.4 milyon aileye nakdi destek sağlandığının altını çizdi. Albayrak, Temel İhtiyaç Desteği kapsamında 3 milyon 917 bin yurttaşa 22 milyar 295 milyon lira kaynak sunulduğunu belirtti. Esnaf destek paketi için 582 bin başvuru alındığını, 448 bin 148 esnafa 8.4 milyar TL kredi tahsisi yapıldığı, Halkbank'in ticari kart programı ile desteği için 324 bin 814 başvuru alındığını, bunun 303 bin 565'ine kart tahsisi yapıldığını böylece toplam esnaf desteğinin 16 milyar 861 milyon TL'ye ulaştığını bildirdi. Albayrak, KGF kefaletli destek kapsamında 143 bin 769 başvurudan 119 bin 804'üne 107 milyar 412 milyon TL finansman tahsis edildiğini bildirdi.

Dünya - 27.4.2020 -Tiraj: 54826

İKİ GRUP 4 YIL ÖNCE İŞ BİRLİĞİ YAPMIŞTI

Koç Holding ve Japon Mitsui ortaklığından Vispera'ya yatırım

PERDE ARKASI
KERİM ÜLKER
kerim.ulker@dunya.com

Biri Türkiye ekonomisinin lokomotif gruplarından Koç Holding, diğeri Asya'nın en önemli ticaret şirketlerinden Mitsui. Yaklaşık 154 milyar liralık cirosuyla Fortune 500 listesine giren tek Türk şirketi olan Koç Holding ile 44 bin çalışanı ve 46 milyar dolarlık cirosuyla Fortune 500'de 157'nci sırada yer alan Mitsui'yi buluşturan ise teknoloji yatırım şirketi Inventram. Bilindiği üzere, 2016'da Mitsui, Inventram'ın yüzde 30'unu Koç Holding'den alarak ilk ortaklığını yapmıştı. İşte o ortaklar, Inventram ile önemli bir yatırıma imza atıyor. Şu ana kadar 4 yatırıma imza atan Inventram, görüntü işleme ve veri üzerine çalışmalar yapan Vispera'ya ortak oldu. Inventram, Vispera'dan yüzde 10'luk hisse aldı. Keiretsu Capital, Galata İş Melekleri, Logo Ventures gibi şirketlerden yatırım alan Vispera Bilgi Teknolojileri şirketi, Prof. Dr. Aytül Erçil ve Dr. Ceyhun Burak Akgül tarafından 2014 yılında kuruldu.

Yatırımda ana hedef yapay zeka ve sensörler

2016 yılında Mitsui'nin Inventram'a ortak olduğunu açıkladığı toplantıda Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Ali Koç, Mitsui'nin bilgi birikiminden faydalanacaklarını ifade ederek, "Bizim için en önemli katma değer yatırımları daha hızlı değerlendirebilmek. Bu ortaklıkla dealflow'un, yani yapılabilir yatırımların artmasını bekliyoruz" demişti. 4 yıl önceki toplantıda Inventram, Mitsui ile elektronik, bütünleşik sistem, yapay zeka ve sensörler alanında birlikte çalışacağı açıklanmıştı. Koronavirüse karşı seferberliğe hemen hemen her şirketi ile katkıda bulunan Koç Holding ile Japon devi Mitsui'nin böyle bir dönemde cesaretle Türkiye'de yatırım yapması, ülkeye olan güvenin de işareti olarak yorumlanıyor.

Perakendede ilk firma

Perakende sektöründe faaliyet gösteren üretici firmalara resimlerden otomatik ürün tanıma hizmeti veren Vispera'nın sunduğu teknoloji ile üretici firmalar, perakende satış noktalarındaki ürünlerinin görünürlüklerini, raf paylarını, stok durumlarını ve yerleşimlerini izleyebiliyor. Gartner tarafından yakın geleceğin en önemli teknolojileri arasında gösterilen Vispera, Türkiye'de perakende sektörüne yönelik olarak ürün tanıma teknolojisini geliştiren ve uygulayan ilk firma olarak biliniyor. Koç Holding, Koç Üniversitesi ve Mitsui ortaklığındaki Inventram'ın yüzde 10'luk hisse için ne kadar ödeme yaptığı bilinmiyor. Ancak Inventram, erken aşama şirketlere 1 milyon dolara varan yatırım yapıyor. Vispera, en son 2017 yılında Logo Ventures'tan 1.2 milyon TL yatırım almıştı.

Dünya - 27.4.2020 -Tiraj: 54826

YÜZDE 10 PAY ALDI

Koç Grubu

Japon Mitsui ile Vispera'ya yatırım yaptı

Koç Holding, Japon devi Mitsui ile teknoloji alanındaki ortaklığına bir yenisini ekledi. İki grubun teknoloji yatırım şirketi Inventram, görüntü işleme ve veri üzerine çalışmalar yapan Türk girişimi Vispera'ya ortak oldu. Inventram, Vispera'dan yüzde 10 hisse aldı. Perakende sektöründeki üretici firmalara resimlerden otomatik ürün tanıma hizmeti veren Vispera'nın sunduğu teknoloji ile firmalar, perakende noktalarındaki ürünlerin görünürlüklerini, raf paylarını ve stok durumlarını izleyebiliyor. 2014 yılında kurulan Vispera, Türkiye'nin bu alandaki ilk girişimi olarak biliniyor.

KERİM ÜLKER / 05

Sabah - 27.4.2020 -Tiraj: 242274

Türkiye otomotivde Çin'e alternatif oldu

Koronavirüs salgınında Çin'de parça üretiminin durması Avrupa'da fabrikaların kapanmasına neden oldu. Bu tablo Avrupa'ya yakın ülkelerde üretimi gündeme getirdi. Şimdi Türkiye'nin yeni merkez olabileceği konuşuluyor

AVRUPA'YA YAKINLIK BÜYÜK AVANTAJ

TAYSAD Başkan Yardımcısı Kemal Yazıcı da Avrupalı firmaların Çin'de ortaya çıkan koronavirüs salgını sonrasında parça tedarik zinciri konusunda endişelendiğini söyledi. Yazıcı, "Türkiye'de alternatif parça üretimini tedarik imkanı açısından sorgulamaya başladılar. Türkiye'nin Avrupa'ya yakınlığı, Türklerin sorunları çözme kabiliyeti bir fırsat olacak" dedi.

KORONAVİRÜS salgını nedeniyle otomotivde 20 yıldır başarılı bir şekilde çalışan küreselleşme tartışılmaya başlandı. Dünya otomotiv sanayiinin tedarik üssü olan Çin'de üretiminin durması Avrupa'daki otomotiv firmalarının kontak kapatmasına neden oldu. İşte bu tablo otomotivde küreselleşmeyi masaya yatırdı. Parça üretiminin fabrikalara yakın bölgelerde yapılması gündeme gelirken, Çin'in alternatifinin Türkiye olabileceği konuşulmaya başlandı. Şimdiden harekete geçenler bile var. Amerikan Ford, Avrupa'daki fabrikalarının parça tedariklerini Türkiye'den satın almaya başladı. Bunu organize etmek için Ford Otosan bünyesinde bir satın alma ofisi kuruldu.

460'dan fazla üyesi olan Taşıt Araçları Tedarik Sanayicileri Derneği (TAYSAD) Başkanı Alper Kanca da, online düzenlenen toplantıda Türkiye'nin Çin'e alternatif olabileceğini söyledi. Avrupa'da da Çin'in yerini almak isteyen ülkelerin olduğunu ifade eden Kanca, "Türkiye, otomotiv tedariki konusunda Avrupa'dan daha ileri. Türk şirketleri esnek bir yapıya sahip olduğu için Fransız ve İtalyanlara göre daha şanslı" dedi.

KÜRESELLEŞME SALLANDI

Koronavirüsle birlikte iş yapma şekillerinin değiştiğini ifade eden TAYSAD Başkanı Kanca, şöyle devam etti:

"Son 10-20 yıldır küreselleşmenin getirdiği baskı ile oturmuş yapılar bir anda sallada. Benim kanaatim şimdi daha yakın, daha güvenilir, daha kısa mesafelerdeki tedarikçiler tercih edilecek. Bu krizin belki en fazla etkisi bu yerelleşmede olacak. Hiç kimse 20 farklı ülkede bir şey üretip, sonra toplayıp, getirme cesaretini kısa zamanda kolay kolay bulamaz."

Yeni Safak - 27.4.2020 -Tiraj: 102506

İlk talep Afrika'dan

Kovid-19 ile mücadele kapsamında 14 günde seri üretimine geçilen yüzde 100 yerli yoğun bakım solunum cihazına ilk talep Afrika ülkesi Çad'dan geldi; 300 adet istiyorlar

Koronavirüs salgınına karşı verdiği başarılı mücadeleyle dünyanın dikkatlerini çeken Türkiye, salgın sürecinde zamana karşı yarışarak ürettiği solunum cihazı ile de adından söz ettirdi. 14 gün gibi kısa bir süre içerisinde Türk mühendisler ve özkaynaklarla üretilen solunum cihazı, ilk olarak Başakşehir Şehir Hastanesi'nde kullanıma sokuldu. Dünyanın gerek sarf malzemesi gerekse solunum cihazı tedariki konusunda birbiriyle yarıştığı, zaman zaman başkasına ait ürünlere el koyduğu bir dönemde Türkiye, insani diplomasisini yardımlarla sürdürürken gerek hibe, gerekse satış konusunda birçok ülkeden talep aldı. Milli solunum cihazına ise ilk talep Afrika ülkesi Çad'dan geldi.

MOBİL HASTANE SİPARİŞİ

300 adet solunum cihazı satın almak isteyen Çad, bunun yanısıra 75 yataklı 6 adet mobil hastane, 30 yataklı 10 adet mobil hastane, 15 yataklı donanımlı 30 çadırla birlikte 600 adet oksijen konsantratörü ve tıbbi malzeme taleplerini Ankara'ya iletti. Çad, bu malzemeleri Türk şirketlerinden acilen temin etmek istediklerini belirtti. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı koordinesinde, Sağlık Bakanlığının işbirliğiyle Arçelik, Aselsan, Baykar ve Biosys tarafından üretilen cihazın ihracatında son sözü Cumhurbaşkanı Erdoğan söyleyecek. Erdoğan'ın uygun görmesi halinde bu cihazın yurt dışına ilk ihracı gerçekleşecek.

■ FAZLI ŞAHAN / ANKARA

TAM NOT ALMIŞTI

Yerli solunum cihazı ilk olarak Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın 20 Nisan'da açılışını yaptığı İstanbul Başakşehir Hastanesi'nde kullanımına sunuldu. İlk denemelerde hekimlerden tam not alan cihazın yurtdışından ithal edilen muadillerinden de üstün özellikleri bulunuyor. Cihazın dünya standartlarında olduğu belirtiliyor.

Daily Sabah - 27.4.2020 -Tiraj: 8588

Turkey builds own series of life-saving ventilators in just 2 weeks

IN the course of just two weeks, Turkey has succeeded in launching the manufacture of mechanical ventilators critical to the treatment of COVID-19, the life-threatening disease caused the novel coronavirus, drawing the attention of the whole world.

All countries face medical equipment shortages, including personal protective equipment, respirators and masks.

With severe shortness of breath a hallmark of the disease, the coronavirus pandemic has raised the need for medical ventilators, resulting in a fresh impetus for defense, technology and automotive companies across the globe to research and manufacture the devices.

U.S. President Donald Trump even used the U.S.'s Defense Production Act to push General Motors into producing mechanical ventilators.

In Turkey, three companies – unmanned aerial vehicle producer Baykar, defense giant Aselsan and major appliances firm Arçelik – have decided to support the mass production of technology firm BIOSYS' mechanical ventilator, the Biyovent.

Biyovent was developed following a five-year research and development process that took place between 2012 and 2017. The company produces and sells 32 devices.

Firms launched the mass production process and delivered the first 100 devices to Başakşehir City Hospital, which opened last week in the Turkish metropolitan city of Istanbul.

"After the COVID-19 crisis began, we started to work trying to manufacture critical parts of the device locally," said Cemal Erdoğan, the head of BIOSYS, referring to the fact that previously, medical companies imported certain parts for the devices, such as valves and chips, from other countries.

As a result of the onset of the pandemic, however, several countries stopped or limited medical goods and equipment exports to secure internal consumption, causing problems for Turkish manufacturers.

Erdoğan said that currently, the device includes more than 2,000 components, with almost all parts, including valves, having been produced locally, adding that:

"Producing this device requires high-capacity, multidisciplinary engineering and critical tests."

Selçuk Bayraktar, the chief technology officer of Baykar, said exports of the devices, even its parts and test equipment, were prohibited globally.

For most countries, he said, the protective measures enacted to accommodate domestic needs have presented many problems, but for Turkey, they have provided an opportunity.

The International Monetary Fund and the World Trade Organization have urged governments to act carefully for export restrictions on mechanical ventilators.

Not just the four main shareholders — Baykar, Aselsan, Arçelik and BIOSYS — but Turkish engineers and subcontractor firms also supported the project under the leadership of President Recep Tayyip Erdoğan, he said.

"When we couldn't get supplies for a number of systems from abroad, we had to begin to develop them domestically. The support of our subcontractors was of great significance," he noted.

Bayraktar stressed that Albert Saydam, the CEO of rubber firm Tekno Kauçuk, used every means available to support the production of the device, even during a time when he tested positive for the virus. Tekno Kauçuk even kept its factories open during weekends to produce one of the parts of the device, he added.

5,000 DEVICES TO BE PRODUCED

"I think the secret of this success has been our sense of compassion, charitableness and justice, which are the values of our civilization," Bayraktar said, adding: "Especially given such a pandemic, the chance of providing a source of breath to humanity has spurred us on."

Bayraktar added that Arçelik would produce 5,000 devices by the end of May, while Aselsan was also in the process of establishing a production line, noting the firm would "continue to work with BIOSYS and Aselsan for the development of all systems on the technology side."

Referring to the campaign for devices, he said that Baykar had donated 250 devices to the country's Health Ministry to use in hospitals or to send to friendly nations.

Aselsan, the missile producer Roketsan, Arçelik, defense firm Havelsan, the Turkish branch of e-commerce giant Amazon, Turkish Aerospace Industries and agricultural technology company Tarnet also joined the campaign. "Our Health Ministry also ordered 5,000 units. We now have over 1,000 devices to donate through our campaign," he said.

Dr. Mustafa Yılmaz, the general secretary of the Alliance of International Doctors, said mechanical ventilators were being used in intensive care services and surgeries for patients who have respiratory diseases.

He noted that according to the World Health Organization, 80% of COVID-19 patients did not require hospital treatment.

"The other 20% are inpatients. One-fourth of our inpatients, or 5% of total patients, need intensive care based on the course of the disease," said Yılmaz, who is also the deputy chief physician in Istanbul's Gaziosmanpaşa Training Research Hospital.

There is no general rule that every patient in intensive care needs a ventilator, he stressed, adding that when needed, medical staff provide respiratory support with mechanical ventilators.

While Turkey had around 18,000 mechanical ventilators and 25,000 intensive care beds before the pandemic, the U.K. had only 8,175 devices, he noted.

He also said: "With new device production, Turkey achieved to make a great job by allocating a respirator device for almost every intensive care bed."

"In the absence of these critical devices, which can be produced by very few countries in the world, patients pass away very quickly. So Turkey's manufacturing activity is valuable," Yılmaz added.

To assist other nations, Turkey has also boosted its production of masks, gloves and personal protective equipment, donating them to scores of countries, including Spain, Italy and the U.K.

ANKARA / AA

Hürriyet Daily News - 27.4.2020 -Tiraj: 6352

Turkey will soon start the mass production of breathing devices.

Turkey to begin mass respirator production

ISTANBUL

Turkey will very soon start mass production of indigenous respirators needed in the fight against the novel coronavirus, the country's communications director has said.

"Our government's mobilization to produce all necessary medical supplies is bearing fruit. We will very soon start mass production of our nationally developed respirator 'Sahra,'" Fahrettin Altun said in a series of Tweets.

"We're determined to ensure that Turkey will not need outside help for medical supplies."

The indigenous mechanical breathing device named Sahra, or Desert, was announced last week by Defense Minister Hulusi Akar.

The device was developed by the Mechanical and Chemical Industry Company (MKEK). In fact, Turkey, just in two weeks, achieved to start mass production of mechanical ventilators.

Three companies - unmanned aerial vehicle producer Baykar, defense giant Aselsan and major appliances firm Arçelik -- decided to support a technology enterprise BIOSYS' mechanical ventilator, named Biyovent, to begin mass production.

Biyovent was developed after a five-year research and development process in 2012-2017.

Firms started the mass production process and delivered the first 100 devices to Başakşehir City Hospital, which opened in İstanbul on April 20.

Milliyet - 27.4.2020 -Tiraj: 125499

Tofaş'tan araçlara dezenfeksiyon hizmeti

Tofaş, yeni tip koronavirüs salgını döneminde, toplum sağlığını korumaya yönelik uygulamalarını yenileyerek hayata geçirmeye devam ediyor. Bu kapsamda, Fiat, Alfa Romeo ve Jeep markalarının bayi teşkilatıyla beraber, model yılı gözetmeden ücretsiz araç dezenfeksiyonu hizmeti vermeye başladı. Böylece, Fiat, Alfa Romeo ve Jeep markalı araç sahipleri, diledikleri zaman servis işlemi yaptırmadan da ücretsiz olarak aracını dezenfekte ettirebilecek. Tofaş'ın Türkiye'de bir ilk olarak tüm araç parkına yönelik başlattığı bu uygulama, 31 Mayıs tarihine kadar devam edecek.

Aksam - 27.4.2020 -Tiraj: 111099

Tofaş'tan ücretsiz araç dezenfeksiyonu

FIAT, Alfa Romeo ve Jeep markalarının bayi teşkilatı ile beraber, model yılı gözetmeden ücretsiz araç dezenfeksiyonu hizmeti vermeye başladı. Tofaş Satış Sonrası ve Yedek Parça Direktörü Hüseyin Şahin: "Randevuyla hizmet vereceğiz. Türkiye'de bir ilk olan uygulama, 31 Mayıs tarihine kadar devam edecek" dedi.

Karar - 27.4.2020 -Tiraj: 22358

FİAT SAHİPLERİNE ÜCRETSİZ DEZENFEKSİYON

Tofaş, kovid-19 salgını döneminde, toplum sağlığını korumaya yönelik olarak, temsil ettiği Fiat, Alfa Romeo ve Jeep markalı araç sahipleri için model yılı veya kilometre gözetmeksizin ücretsiz araç dezenfeksiyonu hizmeti vermeye başladı. Hizmet kapsamında, servis hizmeti alma gerekliliği olmadan 31 Mayıs tarihine randevu yoluyla ücretsiz araç dezenfeksiyonu gerçekleştirilecek.

Sabah - 27.4.2020 -Tiraj: 242274

Üç lüks oto koronavirüse meydan okudu

OTOMOTİV koronavirüs salgınından olumsuz etkilenen sektörler arasında yer alıyor. Virüs nedeniyle Avrupa'daki fabrikalarda üretim durdu. Satışlar bıçak gibi kesildi.

ACEA verilerine göre ilk üç ayda Avrupa otomotiv pazarı yüzde 26.1 düşüşle 3 milyon 564 bin adete geriledi. Bütün pazarlar daralırken, en büyük düşüş yüzde 34.7 ile İtalya, yüzde 32.7 ile Fransa, yüzde 31.6 ile Avusturya, yüzde 31.0 ile İspanya'da gerçekleşti.

Aynı dönemde 4 markadan sadece üçünün satışları arttı. Diğer markaların satışları ise düştü. Koronavirüsten etkilenmeyen ve satışlarını artıran üç marka DS, Lexus ve Porsche oldu. Lüks segmentte yer alan bu üç markadan DS'in satışları yüzde 25.4 artışla 13 bin 84 adete, Lexus'un satışları yüzde 1.6 artışla 13 bin 348 adete, Porsche'nin satışları ise yüzde 25.8 artışla 16 bin 107 adete çıktı.

Satışları en çok düşen markalar ise Smart (yüzde 84.2), Alpine (yüzde 79.9), Lada (yüzde 55.7) Mazda (yüzde 44.9), Alfa Romeo (yüzde 44.6), Jeep (yüzde 42.9), Honda (yüzde 41.4), Jaguar (yüzde 40.9) Opel (yüzde 44.0) oldu.

ABD'DE DÜŞÜŞ % 12.7

ÇİN'DE ilk üç ayda otomotiv satışları yüzde 45.2 düşüşle 2 milyon 832 bin adete geriledi. ABD'de ise toplam araç satışı yüzde 12.7 azaldı. İlk üç ayda ABD'de 3 milyon 476 bin adet araç satışı gerçekleşti. Hindistan'da satışlar yüzde 22.1, Japonya'da ise yüzde 10 düştü.

Otomobil Gazetesi - 27.4.2020 -Tiraj: 50000

İHRACATTA EN BÜYÜK PAY OTOMOTİVDEN

Türkiye'nin otomotiv ihracatında başı çeken iller arasındaki Sakarya, yılın ilk çeyreğinde ülke ekonomisine yüzde 1,3 milyar dolar katkı sağladı.

SAKARYA'NIN ocak-mart ihracatı özellikle tüm dünyayı etkisi altına alan yeni tip koronavirüs (Kovid-19) salgını nedeniyle geçen yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 2,44 düştüğü belirtildi. İhracat sıralamasında İstanbul, Bursa, Kocaeli, İzmir, Gaziantep ve Ankara'nın ardından 7. sıradaki yerini koruyan kentten, yılın ilk çeyreğinde 135 ülke ve 7 serbest bölgeye 1 milyar 316 milyon 137 bin dolar ihracat gerçekleştirildi. Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) verilerine göre, Sakarya, otomotiv sektörü başta olmak üzere demir ve demir dışı metaller, iklimlendirme sanayi, kimyevi maddeler ve mamulleri, makine ve aksamları endüstrisi ile diğer sektörlerin de katkısıyla ülke ekonomisine güç katmaya devam ediyor. Toyota, TürkTraktör ve Otokar gibi üretim tesislerine ev sahipliği yapan kentin yılın ilk çeyrek ihracatında en büyük pay, yüzde 91,8 ile yine otomotiv sektörü oldu. Sektörün ocak-mart dönemindeki ihracatı, 2019 yılının aynı dönemine göre yüzde 2,72 azalarak 1 milyar 209 milyon 217 bin dolar oldu.

Otomobil Gazetesi - 27.4.2020 -Tiraj: 50000

100 ARAÇTAN 86'SI İHRAÇ EDİLDİ

Türk imalat sanayisinin merkez üssü Kocaeli, yılın ilk çeyreğinde ürettiği 124 bin 688 aracın yüzde 86'sına denk gelen 107 bin 965 taşıtı dünyaya sattı.

FORD Otosan, Hyundai Assan, Honda Türkiye ve Anadolu Isuzu gibi üreticilerin yanı sıra lastik sanayi, kord bezi, çelikord, plastik, kauçuk ve boya endüstrisiyle Taşıt Araçları Yan Sanayi Organize Sanayi Bölgesi'ne (TOSB) ev sahipliği yapan Kocaeli, gelişmiş otomotiv sanayisiyle Türk ekonomisine en fazla katma değer sağlayan şehirler arasında yer alıyor. Otomotiv Sanayi Derneği (OSD) verilerine göre, Türk otomotiv sektörü ocak-mart döneminde traktör hariç 341 bin 136 araç üretti. Ford Otosan, Hyundai Assan, Honda Türkiye ve Anadolu Isuzu'nun Kocaeli'deki fabrikalarında aynı dönemde toplam üretim 124 bin 688 olarak gerçekleşti. Bu rakam Türk otomotiv sektörün toplam üretiminin yüzde 36,5'ini oluşturdu. Kentteki otomotiv fabrikalarında yılın ilk üç ayında üretilen araçların yüzde 86'sına denk gelen 107 bin 965'inin varış noktası, yurt dışı lokasyonlar olarak kayda geçti. Kocaeli'de yılın ilk çeyreğinde üretilip yurt dışına gönderilen araçların, 276 bin 348 adet olan Türkiye genel ihracatındaki payı ise yüzde 39 olarak gerçekleşti. Böylece aynı dönemde Türkiye'den ihraç edilen her 100 araçtan 39'u Kocaeli'deki fabrikalardan çıkarken, kentten günde 1186 araç yurt dışına gönderilmiş oldu.

EN FAZLA ÜRETİM FORD OTOSAN'DAN

Ford Otosan, kentteki firmalar arasında üretim ve ihracatta liderliğini sürdürürken, bu iki kategoride Hyundai Assan ikinci, Honda Türkiye üçüncü, Anadolu Isuzu da dördüncü sırada yer aldı. Honda Türkiye, ürettiği 6 bin 589 araçtan 3 bin 662'sini ihraç ederken, Anadolu Isuzu da 637 adet üretim ve 181 adet ihracat gerçekleştirdi.

Milat - 27.4.2020 -Tiraj: 50750

Kocaeli'de üretilen her 100 araçtan 86'sı ihraç edildi

SANAYİ kenti Kocaeli'de yılın ilk 3 aylık döneminde banttan inen 124 bin 688 araçtan 107 bin 965'i yurt dışına gönderildi. Aynı dönemde Türkiye'den ihraç edilen her 100 araçtan 39'u Kocaeli'deki fabrikalardan çıktı.

Türk imalat sanayisinin merkez üssü Kocaeli, yılın ilk çeyreğinde ürettiği 124 bin 688 aracın yüzde 86'sına denk gelen 107 bin 965 taşıtı dünyaya sattı.

Ford Otosan, Hyundai Assan, Honda Türkiye ve Anadolu Isuzu gibi üreticilerin yanı sıra lastik sanayi, kord bezi, çelikord, plastik, kauçuk ve boya endüstrisiyle Taşıt Araçları Yan Sanayi Organize Sanayi Bölgesi'ne (TOSB) ev sahipliği yapan Kocaeli, gelişmiş otomotiv sanayisiyle Türk ekonomisine en fazla katma değer sağlayan şehirler arasında yer alıyor.

Analiz Gazetesi - 27.4.2020 -Tiraj: 50192

Üretilen 100 araçtan 86'sı ihraç edildi

FORD Otosan, Hyundai Assan, Honda Türkiye ve Anadolu Isuzu gibi üreticilerin yanı sıra lastik sanayi, kord bezi, çelikord, plastik, kauçuk ve boya endüstrisiyle Taşıt Araçları Yan Sanayi Organize Sanayi Bölgesi'ne (TOSB) ev sahipliği yapan Kocaeli, gelişmiş otomotiv sanayisiyle Türk ekonomisine en fazla katma değer sağlayan şehirler arasında yer alıyor. Otomotiv Sanayi Derneği (OSD) verilerine göre, Türk otomotiv sektörü ocak-mart döneminde traktör hariç 341 bin 136 araç üretti. Ford Otosan, Hyundai Assan, Honda Türkiye ve Anadolu Isuzu'nun Kocaeli'deki fabrikalarında aynı dönemde toplam üretim 124 bin 688 olarak gerçekleşti. Bu rakam Türk otomotiv sektörün toplam üretiminin yüzde 36,5'ini oluşturdu. Kentteki otomotiv fabrikalarında yılın ilk üç ayında üretilen araçların yüzde 86'sına denk gelen 107 bin 965'inin varış noktası, yurt dışı lokasyonlar olarak kayda geçti.

Hürses - 27.4.2020 -Tiraj: 10000

Alfa Romeo ve Jeep'te 'online' bayilikle sağlıklı satın alma devri

Alfa Romeo ve Jeep Marka Direktörü Süslü, çalışan, müşteri ve bayi teşkilatının sağlığını önceleyen anlayışla tüm Alfa Romeo ve Jeep bayilerinde görüntülü görüşme hizmetini başlattıklarını söyledi.

Emre ERTÜRK

Alfa Romeo ve Jeep, Yeni Tip Koronavirüs (Kovid-19) salgını nedeniyle evden çıkmamanın önem kazandığı bu dönemde, tüm bayi teşkilatının ve müşterilerinin sağlığını önceliğine alarak görüntülü görüşme hizmeti vermeye başladı.

Tofaş Türk Otomobil Fabrikası AŞ'den (TOFAŞ) yapılan açıklamaya göre, sistem sayesinde, müşteriler alfaromeo.com.tr, jeep.com.tr, bayi web siteleri veya sosyal medya kanalları aracılığıyla dilediği bayinin temsilcisine bağlanabilecek.Showroom'larda yer alan modellerin online ortamda canlı olarak incelenebileceği sistemde, ilgili tüm detaylar da anında öğrenilebilecek.Alfa Romeo ve Jeep, kurduğu dijital altyapı ile Türkiye'deki tüm bayilerinde online görüşme hizmeti vermeye başladı. Bu sayede, müşteriler alfaromeo.com.tr, jeep.com.tr, bayi web siteleri veya sosyal medya kanalları aracılığıyla diledikleri bayinin temsilcisine saniyeler içerisinde bağlanabilecek.

Showroom'larda yer alan Alfa Romeo ve Jeep modellerinin online ortamda canlı olarak incelenebileceği sistemde, modellerle ilgili tüm detaylar da anında öğrenilebilecek.

Açıklamada görüşlerine yer verilen Alfa Romeo ve Jeep Marka Direktörü Özgür Süslü, dünyanın ve Türkiye'nin, Kovid-19 salgını nedeniyle son derece kritik günlerden geçtiği bu dönemde faaliyetlerini çalışanlar, müşteriler ve tüm bayi teşkilatının sağlığını önceliklerine alarak sürdürdüklerini belirtti.Süslü, bu anlayışla Türkiye geneline yayılan 17 Alfa Romeo ve Jeep bayisinde görüntülü görüşme hizmetini başlattıklarını kaydetti.Süslü, sözlerini şöyle sürdürdü:"Marka ve kurumların çevreleri için sorumlu olarak hareket etmesi gereken bir dönemden geçiyoruz. Yeni Tip Kovid-19 salgını nedeniyle insanların evlerinden zorunlu olmadıkça çıkmadığı bu günlerde biz de iş yapış şeklimizi farklılaştırıp, dijital ortamdaki faaliyetlerimizi artırdık. Devreye aldığımız görüntülü görüşme sistemi ile otomobil severler, diledikleri yerden showroomlarımıza saniyeler içerisinde bağlanabiliyor ve evlerinden çıkmadan bir satınalma deneyimi yaşıyorlar."

HIZIRREİS milli yazılım ile kontrolü ele aldı

REİS sınıfı Havadan Bağımsız Tahrik (HBT) sistemli denizaltılar 50 güne kadar sualtında seyir yapabiliyor; sessizliği ve silah sistemleri ile tam bir caydırıcılık unsuru olarak gösteriliyor.

Türk Donanmasının en büyük güç çarpanlarından olan yeni tip denizaltılardan HIZIRREİS'in kullanacağı Milli Komuta Kontrol Sistemi, Deniz Kuvvetlerine teslim edildi. 26 yıl Denizaltı Filosunda görev yapan Emekli Tuğamiral Ali Çekiç, sistemi ve denizaltılarımızı Aydınlık'a anlattı

TEVFİK KADAN

YENİ Tip Denizaltı Projesi kapsamında inşa edilecek REİS sınıfı ikinci denizaltı HIZIRREİS'in 'beyni' olarak nitelendirilen ve yazılımı HAVELSAN tarafından geliştirilen Milli Denizaltı Komuta Kontrol Sistemi, MSB Tersaneler Genel Müdürlüğüne bağlı Gölcük Tersanesi Komutanlığına teslim edildi.

Türk mühendisler tarafından milyonlarca satır kod yazılarak geliştirilen bu sistem; içinde Atış Kontrol Sistemi, Sınıflandırma Analizi, Hedef Veri Yönetimi, Taktik Seyir ve Sensör Entegrasyonu gibi pek çok özellik barındırıyor.

Yalnızca Ağ Destekli Veri Entegre Savaş Yönetim Sistemi (ADVENT) için bugüne kadarki geliştirme süreçlerinde 10 milyon satır kod yazıldığı biliniyor. 50'ye yakın farklı sistemle bütünleştirilen ADVENT'in içine ise farklı görevleri olan 500'e yakın uygulama eklenmiş.

Komuta Kontrol Sisteminin altyapısında Milli Coğrafi Bilgi Sistemi 'Kaşif' kullanılıyor.

Yeni tip denizaltıların kalbi olarak nitelendirilen Denizaltı Bilgi Dağıtım Sistemi (DBDS) ise gerçek zamanlı çalışan gömülü yazılım teknolojisi kullanılarak üretilmiş. Bu sistemin de denizaltı bünyesindeki 105 farklı birimle kesintisiz entegrasyonu sağlanıyor.

PAKİSTAN DA KULLANACAK

Denizaltılarımızda kullanacağımız milli sistemlerin ilk ihracat anlaşması Ekim 2019'da yapıldı. Pakistan'a ait üç adet Agosta 90B sınıfı denizaltının ikisi için imzalanan modernizasyon projesi kapsamında; geminin tüm sonar, periskop, komuta kontrol sistemi ile radar ve elektronik destek sistemleri modernize edilecek. Mevcut silah konfigürasyonunun değiştirilen sistemlerle entegrasyonu sağlanacak. Projenin ilk gemisi PNS Hamza, modernizasyonun ardından 2020 yılında tekrar denize çıkacak.

İNİSİYATİFİ ELE ALIYORUZ

26 yıl Denizaltı Filosunda gemi komutanlığı dahil hemen her kademede görev yapmış, eski Deniz Harp Akademisi ve Aksaz Deniz Üs Komutanı Emekli Tuğamiral Ali Çekiç, yeni tip denizaltılarımıza entegre edilecek Milli Komuta Kontrol Sistemlerinin hem teknik hem de psikolojik kazanımları olduğunu belirtiyor. Yazılımsal olarak dışa hiçbir şekilde bağımlı olmadan seyir imkanı kazandığımız bu denizaltılarımızla birlikte Denizaltı Filosunun çok daha güçleneceğini kaydeden Amiral Çekiç, şunları söylüyor:

"REİS sınıfı denizaltıların inşası, altı denizaltılık bir proje. Bu denizaltılarımız Tip 214 TN olarak adlandırılan ve dizel elektrik tahrik sistemine ilave olarak Havadan Bağımsız Tahrik Sistemi ile de işletilebilecektir. Bu denizaltıların ilki olan PİRİREİS, geçtiğimiz yıl aralık ayında havuza çekilmişti.

Halihazırda sistem montaj ve Liman Kabul Deneyimleri devam ediyor.

"Bu yeni tip denizaltılara yazılım olarak entegre edilen Komuta Kontrol Sistemi; Sonar, Veri Dağıtımı, Savaş Yönetimi ve Torpido Atış Kontrol Sistemlerini ihtiva etmektedir. Tüm bu Komuta Kontrol Sisteminin yazılımını Türk mühendisleri yapıyor. Bu da bize, ileride bu sistem üzerinde istediğimiz düzenlemeleri yapabilme imkan kabiliyetini kazandırıyor.

"Türk Deniz Kuvvetlerinin harekat ihtiyaçlarını karşılamak için milli kaynaklar kullanılarak modern bir savaş yönetim sistemi dizayn etmek ve geliştirmek işi, ilk olarak GENESIS (Gemi Entegre Savaş İdare Sistemi) Projesi ile başlamış, sistemin bütün yazılım ve donanımı Deniz Kuvvetlerine bağlı Araştırma Merkezi Komutanlığı (ARMERKOM) tarafından geliştirilmiş ve dizayn edilmiştir. Geliştirilen bu sistem milli sanayiye de aktarılmış, modernizasyondan sonra G sınıfı fırkateynlerimiz uzun dönem gereksinimlerini karşılayacak modern bir komuta kontrol sistemi kazanmıştır.

"Daha sonra tasarlanıp geliştirilen Milli Komuta Kontrol Sistemi ADVENT ise ilk olarak Ada sınıfı (MİLGEM) su üstü gemilerimizden dördüncüsü olan TCG KINALIADA'ya uygulanmış, müteakiben TCG BURGAZADA'ya da uygulanacaktır. Halihazırda envanterimizde mevcut 209 sınıfı Preveze ve Gür sınıfı denizaltılarımızda Komuta Kontrol Sistemi olarak Alman sistemlerini kullanıyoruz. Bu yeni yazılım ile birlikte ilk kez denizaltıda da yabancı firma kontrolünden çıkıp milli olarak inisiyatifi ele almış olacağız. Bunun teknik kabiliyetlerinin ötesinde, psikolojik etkisini de çok değerli buluyorum. Bu sayede Savunma Sanayimiz teknolojik yatırım olarak da büyük bir kazanım elde edecek, bu da bizi diğer denizaltı inşa eden ülkelere göre çok daha güçlü konuma getirecektir. Bunun ilk uygulaması ve müteakiben elde edilecek kazançlar Preveze sınıfı denizaltılara yapılacak yarı ömür modernizasyonu sonrasında daha net olarak görülebilecektir. Bu kapsamda Milli Üretim Sualtı Entegre Atış Kontrol Sistemi MÜREN, Milli Seyir Füzesi GEZGİN ve Milli Torpido AKYA çalışmaları son hızla devam etmektedir. Bu projeler ile yakın gelecekte sahip olmayı planladığımız Milli Denizaltı (MİLDEN) projesi için de büyük kazanımlar elde edilecektir. Bugün ilkemiz, uzun yıllardan gelen gemi inşa ile ilgili bilgi ve tecrübeye sahip Deniz Kuvvetleri, denizaltı inşa kabiliyeti itibariyle Türkiye'de tek, dünyada ise denizaltı inşa edebilen 16 ülke tersanesi arasında bulunan Gölcük Tersanesi Komutanlığı, elde ettiği bilgi birikimi ve 134 yıllık geçmişe sahip Denizaltı Filosu ile konusunda uzman savunma sanayisindeki üreticileri de kullanarak Milli Denizaltı platform sistemlerinin tasarımı, üretim ve inşasına Ar-Ge/Ür-Ge olarak destek verebilme imkan ve kabiliyetine haizdir. Bu nedenle; MİLGEM'de olduğu gibi MİLDEN'de de kullanılması öngörülen sistem/cihazların üretilmesi/geliştirilmesi için bugün olduğu gibi gelecekte de savunma sanayi vakıflarının ve üniversitelerin katkısı oldukça önemlidir."

Ismail Demir

'Tam bağımsızlığı hedefliyoruz'

SAVUNMA Sanayi Başkanı İsmail Demir, Milli Komuta Kontrol sistemiyle ilgili şunları söyledi: "Komuta Kontrol Sisteminin tüm yazılım kaynak kodunun konfigürasyon yönetimi, sistem entegrasyon ve testi, HAVELSAN sorumluluğunda gerçekleştiriliyor. HAVELSAN, bu entegrasyon sürecinde önemli kabiliyetler kazandı. Örneğin STM'nin ana yüklenicisi olduğu, Pakistan'ın Agosta sınıfı denizaltılarının modernizasyonu projesinde HAVELSAN, kendi savaş yönetim sistemi olan SEDA ile yer alıyor. Bütün bunları yerli ve milli denizaltı hedefimizde çok önemli kabiliyet kazanımları olarak görüyoruz. Her alanda olduğu gibi, savunma sanayisinin en zor teknolojilerinden biri olan denizaltılarda da tam bağımsızlığı hedefliyoruz. İçinde bulunduğumuz koşul ve şartlar ne olursa olsun, bu hedeften hiçbir şekilde şaşmayacağız. Şu anda bütün dünyanın uğraştığı yeni koronavirüs hastalığı Kovid-19 ile mücadele ederken bile bütün güvenlik tedbirlerini en üst seviyede uygulayarak bu çalışmalarımızı sürdürüyoruz."

'NÜKLEER DENİZALTIMIZ NEDEN OLMASIN'

Amiral Çekiç, Türkiye'nin ileride nükleer bir denizaltıya da sahip olması gerektiğini kaydederek, şunları söylüyor:

"Yaklaşık 2 milyar avroluk bu yeni tip denizaltı projesinin yalnızca belli bir kısmını millileşme konusunda maddi bir kazanç olarak görmemek gerekir. Bu gibi projelerden edindiğimiz bilgi ve kabiliyetlerin yanında ARMERKOM, TÜBİTAK, HAVELSAN, ASELSAN, STM, MİLSOFT, AYESAŞ ve KOÇ Bilgi ve Savunma vb. kurum ve firmaların da birlikte ve işbirliği içinde çalışması, ayrıca büyük bir kazançtır.

"Bunun yanında mevcut ve öngörülebilir güvenlik durumlarına bağlı olarak, Türk Deniz Kuvvetlerinin de çevre denizlerimizdeki tehditlere karşı caydırıcılığını, risklerle mücadele kapasitesini ve yöntemini artırması gerekmektedir. Türk Deniz Kuvvetlerinin büyük projelerini bugünü değil gelecekte sahip olmayı düşündüğü harekat ihtiyaçlarına bağlı olarak 20-40 yıllık periyodu analiz ederek belirlediği, kaynak kullanımını da ön planda tutarak devreye soktuğu hiçbir zaman unutulmamalıdır. Öte yandan çevre denizlerimiz ve ötesindeki güvenlik ortamı, dış politika ve denizcilik hedeflerimiz için açık denizlerde harekat yeteneğinin artırılmasını dikte etmektedir. Bu nedenle üç tarafı denizlerle çevrili ülkemizin, ulusal ve uluslararası sularda hak ve menfaatlerini azami seviyede koruyup kollayabilecek donanmaya sahip olması kaçınılmaz bir ihtiyaçtır. Bu kapsamda; güçlü ve sürdürülebilir bir donanma için milli ve yerli gemi, silah ve sistemlere sahip olunması milli bir hedef ve önceliktir. Türkiye sahip olduğu bilgi birikimi, imkan ve kabiliyetleri ile büyük bir ülkedir. Kuvvet yapımızın geliştirilmesine yönelik bu gayretler; 'milli güce dayalı etkin bir deniz gücüne sahip olmak, bu kuvveti dünya denizlerinde Türkiye'nin ulaka ve menfaatlerine uygun olacak şekilde kullanmak' vizyonu çerçevesinde sürdürülmektedir. Mavi Vatanımızda ve faaliyet gösterdiğimiz açık denizlerde de bu idamesi sürdürmemiz gerekir. Yapılan analizler sonrası sahip olunması düşünülen denizaltı tipleri, görev yapılacak denizlere göre farklılık gösterebilir. Örneğin Ege ve Doğu Akdeniz'de görev yapacak bir denizaltının tipik klasik bir denizaltı olması gerekirken, daha açık denizlerde görev yapacak denizaltının uzun menzilli sistem ve silahlara sahip olması ve teknolojik ihtiyaçlarının şimdiden belirlenmesi gerekmektedir. Büyük olmak için büyük düşünmeliyiz. Bu kapsamda ileride nükleer denizaltı kabiliyetine de mutlaka erişmeliyiz."

Tasarıma Türk dokunuşu

Tasarımı Almanya'ya ait yeni tip denizaltıların (Tip 214) Yunanistan'a satılan versiyonlarında çeşitli denge sorunları yaşanmıştı. Bu sorunlara rağmen Yunanistan'a 100 milyon dolar rüşvet vererek denizaltıları satan Almanlar, gemiye çeşitli ağırlıklar ekleyerek ağırlık merkezini değiştirmiş, skandal ortaya çıkınca da Yunanistan'da iki yetkili gözaltına alınmıştı. Aynı sorunların Türk denizaltılarında olup olmayacağına yönelik sorumuza ise Amiral Çekiç, şu yanıtı veriyor:

"Yunanistan'ın yaşadığı sorunların Türk denizaltılarında yaşanmayacağını değerlendiriyorum. Çünkü denizaltıların inşasına başlanmadan önce, ana kontraktör olan Alman firmasındaki mühendislerin itirazlarına rağmen, Türk mühendislerin öngörü ve çözümleriyle, gemi boyu ve ağırlık merkezi, dolayısıyla deplasmanı değiştirildi. Böylece aslında Türkiye'ye özgü bir tasarım ortaya çıkmış oldu. Onun için bu gemilerin modeli Tip-214 TN (Turkish Navy) olarak geçiyor."

Günboyu - 27.4.2020 -Tiraj: 10323

Ford Otomotiv, üretime 4 Mayıs'ta başlayacak

FORD Otomotiv, yeni tip koronavirüse (Kovid-19) yönelik alınan önlemler kapsamında Kocaeli fabrikalarındaki üretim faaliyetlerine ara verme süresini 4 Mayıs'a kadar uzattığını duyurdu. Ford Otomotiv'in Kamuyu Aydınlatma Platformu'nda (KAP) yer alan açıklamasında şunlar kaydedildi:

"3 Nisan 2020 tarihli açıklamamızda, tüm dünyayı etkisi altına alan koronavirüs etkilerini azaltmaya yönelik alınan önlemler çerçevesinde tüm fabrikalarımızın 27 Nisan 2020 tarihine kadar kapalı olacağı kamuya açıklanmıştır. Ford Avrupa'nın, koronavirüs salgınının yayılımına paralel olarak Avrupa'da ticaretin kesintiye uğraması ve tedarik zincirinde yaşanan problemler sebebiyle, üretim faaliyetlerine ara vermeyi devam ettirme yönünde aldığı kararlar dikkate alınarak şirketimizin Kocaeli fabrikalarında üretim faaliyetlerine ara verme süresi 4 Mayıs 2020 tarihine kadar uzatılmıştır. Tüm yerleşkelerimizde çalışmalar Kocaeli fabrikalarının 4 Mayıs 2020'de üretime başlayacağı şekilde planlanacaktır. Konuyla ilgili önemli gelişmeler yatırımcılarımızla ayrıca paylaşılacaktır." AA

Bizim Anadolu Gazetesi - 27.4.2020 -Tiraj: 7000

Dünyanın peşine düştüğü solunum cihazını ürettik!

Cihazın 14 gün gibi kısa bir sürede seri üretim bandından indirildiğini, yüzde 100 yerli olduğunu ifade eden Varank, ilk ürünlerin Başakşehir Şehir Hastanesi'nde kullanıma sunulduğunu söyledi

ANKARA- Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı koordinesinde, Sağlık Bakanlığının iş birliğiyle Arçelik, Aselsan, Baykar ve Biosys tarafından geliştirilen ve testlerden başarıyla geçtikten sonra hastanedeki ilk kullanımlarında hekimlerden tam not alan yerli yoğun bakım solunum cihazının üretim sürecine ve bundan sonra atılacak adımlara ilişkin değerlendirmede bulundu. Cihazın 14 gün gibi kısa bir sürede seri üretim bandından indirildiğini, yüzde 100 yerli ve milli olduğunu ifade eden Varank, ilk ürünlerin Başakşehir Şehir Hastanesi'nde kullanıma sunulduğunu söyledi.

Varank, cihazın üretimi için bir araya gelen ekiplerin bu sürece asla para kazanmak amaçlı bakmadıklarını belirterek, "Ben mühendislerimizin teknik çalışmalarının raporlarını her gün okudum. Türk mühendisleri projede Milli Mücadele süreci şuuruyla hareket ettiler. Her biri gecelerini gündüzlerine katarak fedakarca çalıştılar. Yurt dışından ithal edilmesinde zorlanılan, hatta iki katı fiyatına alınmaya çalışılıp bize gönderilmeyen ürünlerin 2-3 gün gibi kısa bir sürede yerlileştirildiğini birebir takip ettim. Bu fedakarlıkla olabilecek bir şey." diye konuştu. Virüs Türkiye'ye gelmeden önce Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın talimatıyla, Sağlık Bakanlığı ile birlikte hareket ederek çalıştıklarını anlatan Varank, şöyle devam etti:

"Ülkemizin ihtiyaç duyabileceği ve bu virüsle mücadelede gereksinim arz eden ürünler ve malzemeler için planlamalarımızı çok sıkı bir biçimde yapmaya başladık. Bildiğiniz gibi bu virüsün en önemli özelliği akciğerlerde tutunması ve onları işlevsiz hale getirmesi. Bu hastalıkla mücadele edilebilmesi için en önemli araçlardan birinin yoğun bakım solunum cihazları olduğu tüm dünya tarafından anlaşılmış oldu."

BU CİHAZLARI ÜLKEMİZDE ÜRETEBİLİRİZ DİYE YOLA ÇIKTIK

Varank, yoğun bakım solunum cihazı ihtiyacını kısa sürede fark ederek Türkiye'de bu alanda yapılan çalışmaları araştırdıklarını belirterek, "Bakanlığımızın çok çeşitli destekleriyle ortaya çıkmış bir girişimcilik firması vardı, ismi Biosys. Bu firmanın yoğun bakım solunum cihazları ürettiğini tespit ettik. Bu cihazlar ancak pilot seviyede üretilmişti. Tüm Türkiye'de 12 tane üretildiğini ve bazı hastanelerde kullanıldığını belirledik. Bunun üzerine arkadaşlarımızla bir planlama yaptık ve dedik ki 'Biz bu cihazları ülkemizde üretebiliriz.' Böylece yola çıktık." dedi. Hızlıca Baykar ve Aselsan ile irtibata geçtiklerini, cihazların seri üretiminin gerçekleştirilmesi ve içindeki parçaların üretilmesi için yaptıkları görüşmeler sonucu firmaları bir araya getirdiklerini aktaran Varank, şunları söyledi:

"Burada özellikle Baykar'dan Selçuk Bayraktar'ın çok büyük desteği oldu. Bu işi sahiplendi ve cihazın seri üretimi için mühendislik çalışmalarını yaptık. Bu esnada da ülkemizin yine köklü sanayi kuruluşlarından Arçelik ile irtibata geçtik. Onlar da bu çalışmanın içinde olmayı kabul ettiler. Bunun hızlı ve seri üretimi için sıfırdan bir hat kuruldu ve bu hatta cihazlar üretilmeye başlandı."

TÜM DÜNYANIN PEŞİNE DÜŞTÜĞÜ CİHAZ

Bu 4 büyük firmanın yanında, özellikle KOBİ ölçeğindeki tedarikçilerin de projenin içinde yer aldığını anlatan Varank, "Örneğin bir küçük firmamız sadece bu aletlerde kullanılan contaların üretimi için fabrikasını açtı. Milli Mücadele olarak adlandırabileceğimiz bu birliktelik neticesinde, 14 gün gibi kısa bir sürede tüm dünyanın peşine düştüğü, hastaların tedavisinde en önemli sağlık aletlerinden birisi olan bu yoğun bakım solunum cihazının seri üretimini gerçekleştirmiş olduk." diye konuştu.

Varank, Türkiye'nin sağlık alanında çok önemli yatırımlar yaptığına dikkati çekti.

"Belki bizim bu cihaza bu süreçte hiç ihtiyacımız olmayacak. Çünkü altyapımız sağlam ama biz her hal ve şartta eğer ileride ihtiyacımız olursa diye bunları yerli ve milli olarak çok hızlı bir şekilde üretmiş olduk." ifadelerini kullanan Varank, cihazın seri üretiminin ihtiyaç halinde kullanılmak üzere başlatıldığını dile getirdi.

CİHAZLARIN İHRACATINI YAPABİLİRİZ

Cihazların sadece Türkiye için üretilmediğini belirten Varank, "Biz bu cihazları aynı zamanda insanlık için ürettik. Eğer Sayın Cumhurbaşkanımız uygun görürse, bu cihazın ihracatı da yapılabilir. Çünkü dünya standartlarında bir alet ürettiğimize inanıyoruz." dedi. Milli Teknoloji Hamlesi kapsamında Türkiye'nin teknolojiyi sadece kullanan değil, teknolojiyi üreten bir ülke olmasını istediklerini vurgulayan Varank, şöyle devam etti: "Bunun yolunun nereden geçtiği belli. Ülke olarak Ar-Ge'ye ve insana yatırım yapmamız lazım. Biz de Sayın Cumhurbaşkanımızın liderliğinde, bizim bakanlığımız özelinde Ar-Ge'ye ve bu çalışmaları gerçekleştirecek insana yatırım yapıyoruz. Girişimcilerimize yatırım yaptıyoruz ve 18 senede yaptığımız bu yatırımlar sayesinde gerçekten önemli bir noktaya geldik. Zaten savunma sanayisindeki başarılarımızı, özellikle son operasyonlarımızdan sonra bütün dünya konuşmaya başlamıştı. İşte biz bu yakaladığımız şuuru, bu anlayışı sanayinin bütün alanlarına yaymak istiyoruz." Varank, gelecek dönemde sağlık endüstrisi alanında ilave katma değer oluşturacak yüksek teknolojili ürünlerin üretilmesi için destekler vermeye devam edeceklerini dile getirdi. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının bu alanda çok farklı politika enstrümanlarının bulunduğuna dikkati çeken Varank, şunları kaydetti:

"TÜBİTAK ile Ar-Ge'yi destekliyoruz. KOSGEB ile bunun yatırımını yapacakları teşvik etmeye çalışıyoruz. Kalkınma ajanslarımız yereldeki şirketleri bularak bunlara yatırım yapıyor. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının Ar-Ge'ye olan destekleri sağlık alanında da devam edecek. Şu anda dünyada yine ses getireceğine inandığımız projelerimizin arkasından gidiyoruz. Mesela Aselsan yerli ve milli MR cihazı geliştirmek üzere. Bunlarla beraber yürüttüğümüz, üniversitelerimizin işin içine dahil olduğu projelerimiz var. Biz sağlık sektöründe de hem kendimize yeten hem de dünyaya çare olacak ülke konumuna inşallah önümüzdeki dönemde geleceğiz." **(AA)**

Istiklal Gazetesi - 27.4.2020 -Tiraj: 11321

Yerli yoğun bakım solunum cihazı muadilinden üstün

SANAYİ ve Teknoloji Bakanlığı koordinesinde, Sağlık Bakanlığının iş birliğiyle Arçelik, Aselsan, Baykar ve Biosys tarafından geliştirilen ve testlerden başarıyla geçtikten sonra hastanedeki ilk kullanımlarında hekimlerden tam not alan yerli yoğun bakım solunum cihazının, yurt dışından ithal edilen muadillerinden de üstünlüklerinin bulunduğu görüldü. Yerli yoğun bakım solunum cihazının ilk testlerini yapan Koronavirüs Bilim Kurulu Üyesi Doç. Dr. Sema Kultufan Turan, tarihi başarının önemini anlattı. Koronavirüs hastalarındaki ağır vakalarda ciddi solunum yetmezliği geliştiğini belirten Turan, "Gelişen solunum yetmezliğinde, solunum iş yükünü hastalar kaldıramadığı için buna dışarıdan bir destek gerekiyor." dedi. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı koordinesinde, Sağlık Bakanlığının iş birliğiyle Arçelik, Aselsan, Baykar ve Biosys tarafından geliştirilen cihazın, ihraç edilen solunum cihazlarına göre maliyet açısından çok daha avantajlı fiyatlarla üretildiğini hatırlatan Turan, "Ülkemizde ürettiğimiz cihazın maliyet anlamında çok daha düşük olduğunu ama ülkeye de çok katkı sağlayacağını görüyoruz. Maliyeti düşük ama etkinliği en az dışarıdakiler kadar olan ve hatta onlardan daha iyi bir mekanik ventilatör cihazı üretmenin oldukça önem taşıdığını düşünüyorum. Bu mekanik ventilatörler ile diğer ventilatörler arasında herhangi bir fark yok. Hatta bizim ventilatörümüzdeki birtakım ek yazılımlarla çok daha üst düzey hale gelebilecek bir solunum cihazına sahibiz." dedi

Ticari Hayat - 27.4.2020 -Tiraj: 3000

Duran
AKKAYA
duranakkaya@gmail.com

Yerli solunum cihazı

Koronavirüs süreci, tüm dünyayı ve pek tabi ülkemizi de etkilemeye devam ediyor. Bu süreçte sağlığımızı ve bunun yanında ekonomimizi korumak oldukça önemli. Koronavirüsün bize gösterdiği bir gerçek var ki, o da güçlü olan, akıl ve bilimin ışığında üretim yapabilen ülkelerin ayakta olduğu...

Tam da bu gerçeği görüp anlamışken öncelikle sağlık sonra ekonomik alanda Türkiye'yi ayakta tutacak bir adım gerçekleştirildi. Peki neydi o adım? Hemen söyleyeyim: Yerli ve milli solunum cihazı.

Evet, günlerdir konuşulan bir konu yerli solunum cihazı. Bildiğiniz gibi geçtiğimiz günlerde Sağlık Bakanı Fahrettin Koca, yerli solunum cihazı üretildiğini duyurdu.

Peki neydi bu yerli solunum cihazı? Nasıl ve kimin katkılarıyla üretildi? Hemen ona da bakalım:

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank'in öncülüğünde geliştirilen yerli solunum cihazını Aselsan ve Baykar A.Ş mühendislerinin teknik desteğiyle Arçelik üretti. Yerli ve milli solunum cihazının tasarımını ise BİOSYS Biyomedikal yaptı.

Sağlık Bakanı Fahrettin Koca, 20 Nisan'da sosyal medya üzerinden "Henüz hastalık sınırlarımızdan girmeden ihtiyacı görüp yerli ve milli imkanlara güvenerek başlattığımız solunum cihazı projemiz bugün seri üretimden çıktı. Emeği geçen herkese teşekkürler" paylaşımını yaparak yerli ve milli imkanlarla üretilen solunum cihazının önemine vurgu yapmıştı.

Gerçekten de sağlık bakanının söylediği gibi Türkiye'nin koronavirüs sürecinde göstermiş olduğu bu öngörü, oldukça önemli bir adım oldu çünkü diğer ülkelere baktığımızda özellikle Amerika Birleşik Devletleri, İngiltere, İtalya gibi vaka sayılarının yüksek olduğu ülkelerde solunum cihazına duyulan ihtiyacı gördük. Türkiye bu ihtiyacı görerek, ürettiği yerli solunum cihazı ile önemli bir adım atmış oldu. Zaten yerli ve milli solunum cihazının üretilmesinde öncü rol oynayan Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, bu başarının altında yatan hikayeyi de anlatarak, aslında konunun önemine vurgu yapmış oldu.

Bakan Varank, az önce benim de değinmeye özen gösterdiğim konuya yani, dünyada yoğun bakım solunum cihazlarının önem kazandığı konusuna dikkati çekerek, Türkiye'nin bu ihtiyacı öngörerek çalışmaya başladığını söyledi.

Türkiye'de taşınabilir yani 'ev tipi' denilen solunum cihazlarının zaten üretilmekte olduğunu ifade eden Bakan Varank, şunları söyledi: "Ama yoğun bakım solunum cihazları konusunda daha önceden irtibatta olduğumuz Basya firmamız vardı. Onlarla bu cihazın seri üretiminin nasıl yapılacağıyla ilgili iletişime geçtik. Cihazın iyileştirilmesi ve seri üretimin hızlandırılması için Baykar, ASELSAN gibi milli şirketlerimiz her türlü desteği vermeye başladılar. Girişimcilerimizin ve sanayicilerimizin milli duruşu sayesinde büyük bir seferberlikle bu cihazın geliştirilip üretilmesini başarmış olduk."

Yani Bakan Varank, yerli ve milli bir solunum cihazının üretilmesindeki en önemli gücün, birlik ve beraberlik olduğunu bu sözleriyle vurgulamış oldu. Hep derim, bir ülke her türlü zorluğun üstesinden üreterek gelir, gelmiştir ve gelecektir. Zorlukların üstesinden gelmemizi sağlayacak olan üretim de ancak birlik ve beraberlikle gerçekleştirilirse, başarıya ulaşacaktır. Bu nedenle koronavirüs sürecinin bize göstermiş olduğu "Üretileşe ayakta dururuz", "Birlik ve beraberlik oldukça üretiriz" anlayışını kaybetmemek gerektiğini düşünüyorum.

iOtomobil Gazetesi - 27.4.2020 -Tiraj: 1000

OTOMOTİV SEKTÖRÜ SINAVI GEÇTİ Mİ?

Üretim süreci, satışlar, bayilerin dijitalleşmesi, araç paylaşımının geleceği, yeni model araçların tanıtımlarının bundan sonra nasıl olacağı ve otomotiv şirketlerinin toplumsal birlikteliğe olan katkısı ve daha fazlasını siz değerli okuyucularımız için duayen bir otomotiv gazetecisi olan Otomobilin Mesut Abisi'nin gözünden ele aldık.

Fırat İpek

SAĞLIĞIMIZI, insan ilişkilerimizi, ekonomimizi ve tüm hayatımızı tehdit eden koronavirüs salgını Türkiye'ye geldiğinden beri otomotiv şirketleri hızlı ve doğru hamleler yaptı. Üretime ara verdiğini duyuran şirketler, 'ailemizi koruyacağız' diyerek çalışanlarını işten çıkarmayacaklarını belirtti. Satış ve satış sonrasına teknolojik destek sağlayıp, bayilerde online hizmetlerin başlamasına destek oldu.
Şirketler, araç üretimine ara verse de sağlık çalışanları için maskeden tutun da kabine kadar bir takım medikal malzemeler üretip, Sağlık Bakanlığına teslim etti.
Milli Dayanışma Kampanyası'na da milyonlarca lira para desteğinde bulundular. Tüm bunların yanında otomotiv şirket yöneticileri toplumun geleceğe ümitle bakması ve birlikteliğimizi korumamız için düzenli olarak basın açıklamalarında bulundu.

GAZETECİNİN GÖZÜNDEN

KORONAVİRÜS günlerinde otomotiv şirketlerinin neler yaptıklarını sektörün çatı derneklerinden ve yöneticilerden dinlediniz ve dinlemeye devam ediyorsunuz.
Fakat sektöre yıllarını vermiş bir otomotiv gazetecisinin ve yazarının yorumlarını merak ediyorsunuzdur.
1987 yılında başladığı gazeteciliğe 1999 yılından itibaren otomotiv yazarlığıyla devam Mesut Bıyık, nam-ı diğer Otomobilin Mesut abisi koronavirüs günlerinde ve sonrasında otomotiv sektörünü değerlendirdi.
İzahatı fazla uzatmadan sözü, İnteraktif Otomotiv gazetesi okurları için sorularımızı cevaplayan Otomobilin Mesut abi'yi bırakalım. Keyifli okumalar.

SEKTÖR İYİ BİR SINAV VERDİ

■ Koronavirüse karşı alınan tedbirler kapsamında üretimi durduran otomotiv şirketlerinin personeline, bayilerine ve toplumsal birlikteliğe olan desteğini bir gazeteci olarak nasıl değerlendiriyorsunuz?

ÖNCELİKLE dünyaya bir sabır, birlik ve beraberlik dersi veren milletimize, inanılmaz bir fedakarlıkla canlarını ortaya koyup koronavirüse karşı mücadele veren sağlık çalışanlarımıza teşekkür etmek istiyorum. Bunun yanı sıra, bu mücadelede gönüllü olarak yine çok önemli bir görev üstlenen otomotiv sektörünü de tebrik ediyorum.
Ford Otosan, Tofaş, Oyak Renault ve Mercedes-Benz Türkiye, sağlık çalışanları için entübe ve numune alma kabini, ateş ölçüm ünitesi, maske gibi koruyucu malzeme ürettiler. Shell, BP, Opet, Petrol Ofisi gibi akaryakıt şirketleri ve daha pek çok sektör firması da "Biz bize yeteriz" kampanyasına milyonlarca liralık parasal destek verdi. Ben kendi adıma hepsine ayrı ayrı teşekkür ediyorum. Otomotiv sektörü bu süreçte çok iyi bir sınav verdi diyebiliriz. Sadece bir yetkili servis yöneticisi arkadaşımızı koranavirüs sebebiyle kaybettik maalesef.
Süreci çok doğru ve şeffaf yöneten Sağlık Bakanımız Sayın Fahrettin Koca'yı da unutmayalım.

iOtomobil Gazetesi - 27.4.2020 -Tiraj: 1000

FORD, 450 KİŞİYLE ÜRETİME BAŞLADI

1929 yılında Amerikan Ford ile 25 yıllık bir üretim anlaşması imzalanmış ve yaklaşık 450 kişinin çalıştığı kamyon ve otomobil fabrikasında üretim başlamıştı.

Istanbul Gazetesi - 27.4.2020 -Tiraj: 12000

Türk yapımı C SUV 2022'de yollarda

Fabrika inşaatı için resmen etkinlik çalışmaları daha önceden başlamış ve iş temel atmaya gelmişti. Eğer, fevkalade bir şey olmazsa temel atma önümüzdeki ay gerçekleşecek. Fabrikanın ilk üretim araçlarına ise 2022 yılından itibaren çıkarması planlanıyor. 2022 yılında fırıldan çıkacak Türkiye'nin otomobili TOGG

Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu, Gemlik'te kurulacak fabrika inşaatına hız verdi. En fazla 12 ay sürmesi beklenen inşaatın öne çekilebileceği de ifade ediliyor

için yatırımın 22 milyar lira olduğu da açıklandı. Fabrikanın yıllık kapasitesinin ise 175 bin adet olacağı ifade ediliyor. Fabrikanın 30 yılda 1 milyon araç üretmesi de hedefler arasında yer alıyor. Bu arada TOGG'nun Avrupa Birliği Fikri Mülkiyet Hakları Ofisi'ne yaptığı tasarım başvuruları da sonuçlandı. Bu sayede otomobilin iç ve dış tasarımı tescillenmiş oldu. Tescil başvurularının Asya ve Amerika'daki ülkelerde de sürecinin muhtemel bir yıl içinde bitirileceği de açıklandı. Tasarımı tescil edilen araçlardan C SUV ilk etapta 2022'den itibaren üretilmeye başlanacak ve diğer araçlardan da daha sonra üretilecek.

Otomotiv'de bacalar tekrar tütüyor

Dünyayı etkisi altına alan Koronavirüs'ün neden olduğu felaket üzerine üretime ara vermek zorunda kalan otomotiv sanayi, tekrar işbaşı yapmak için sinyal vermeye başladı. Mart ayının ortasından bugüne kadar fabrikalarını kapatmak, üretime ara vermek zorunda kalan bu sanayi, şimdi dönüşün mutluluğunu yaşıyor. Anadolu Isuzu ilk üretime başlayan firma oldu. Onu Mercedes-Benz'in Hoşdere ve Aksaray'daki fabrikaları izledi. Honda Türkiye de Kocaeli Şekerpınar'daki fabrikasında üretime başladığını duyurdu. Hyundai Assan, Ford ve Karsan Otomotiv de üretime kısmi olsa da başladıklarını duyurdu. Fiat Otosan üretime bu hafta başlayacak. Aynı şekilde Man Türkiye'nin de bu hafta kapılarını üretime açacağı belirtildi. Bu arada Tofaş, Toyota ve Renault'ta Mayıs ayı içinde üretime geçeceği duyuruldu. Avrupa'da da üretimin Mayıs ayı başından itibaren üretime geçeceği öngörülüyor. Eğer çok büyük bir engel çıkmazsa Türkiye ve Avrupa'da beklendiği gibi Mayıs ayı, otomotivin tekrar canlandığı ay olacak.

İlk Türk elektrikli traktör

Gebze'de elektrikli traktör fabrikasının kurulmasının çalışmalarını devam ettiği bildirildi. Tarım ve Orman Bakanlığına bağlı Tarımsal Araştırmalar ve Politikalar (TAGEM) Genel Müdürü Özkan Kayacan, bu konuda verdiği demeçte bu konudaki çalışmaların hızla sürdüğünü söyledi. "Gebze'de elektrikli traktör fabrikasının üretim hatlarının kurulması için çalışmalar sürüyor. Hatlar kurulunca üretime başlayacağız. Bu yıl içinde ilk traktörleri hatlardan indireceğiz" dedi. Kayacık, üretilecek elektrikli traktörlere ilginin çok büyük olduğuna değinerek konuşmasını şöyle sürdürdü: "Şu anda traktörü satıyoruz demem, bir gözde 1000 tane satılır. Talep çok fazla. Bu nedenle biz satışta bir problem görmüyoruz. Biraz daha beklememiz gerekiyor. Çok yerlerde traktörü görmüyoruz."

'İyilik Araçları' yollarda

Skoda, koronavirüs ile mücadele kapsamında sokak hayvanlarının beslenmesi için destek olmaya devam ediyor. Skoda'nın "İyilik Araçları" adlı projesi kapsamında yola çıkan araçlar, sokak hayvanlarının beslenmesi için gerekli olan mama ve su ihtiyacını karşılıyor. Skoda, koronavirüs ile mücadele kapsamında sokak hayvanlarının beslenmesi için destek olmaya devam ediyor. Skoda'nın "İyilik Araçları" adlı projesi kapsamında yola çıkan araçlar, sokak hayvanlarının beslenmesi için gerekli olan mama ve su ihtiyacını karşılıyor. Skoda, koronavirüs ile mücadele kapsamında sokak hayvanlarının beslenmesi için destek olmaya devam ediyor. Skoda'nın "İyilik Araçları" adlı projesi kapsamında yola çıkan araçlar, sokak hayvanlarının beslenmesi için gerekli olan mama ve su ihtiyacını karşılıyor. Skoda, koronavirüs ile mücadele kapsamında sokak hayvanlarının beslenmesi için destek olmaya devam ediyor. Skoda'nın "İyilik Araçları" adlı projesi kapsamında yola çıkan araçlar, sokak hayvanlarının beslenmesi için gerekli olan mama ve su ihtiyacını karşılıyor.

125 yıllık sanal tur

Skoda, koronavirüs salgını nedeni ile evde daha kaliteli zaman geçirmek isteyenlere yeni bir fırsat sunuyor. 125 yıllık geçmişiyle dünyanın en eski üreticileri arasında yer alan marka, özel olarak geliştirilen Sanal Müze Turu'yla farklı bir deneyim vaad ediyor. Skoda Müzesi, tek tıklamayla birlikte 360 Aerosoft Sanal Tur ile birlikte geziliyor. Bu turun içerisinde Çek otomobil markasının ilk üretiği otomobil olan 1908 model Voiturette A'nın daha önceki yıllarda gezip tozduğu müzeye yeni bulduklarından. Diğer ekose otomobiller arasında Likk-Skoda 130, Skoda 860, Skoda Superb 4000 ve Skoda 1101 Tudor Cabriolet gibi araçların da olduğunu müjdeliyor. Bu arada 20. yüzyılda Çek Cumhuriyeti'nin başkenti Prag'da 360 derecelik turu Skoda Likk 130 modeliyle tarttanak da mümkün.

Ödüllere doymayan marka

Premium otomobil üreticisi Lexus, yüksek kaliteye sahip güvenlik otomobil üretimiyle yeni bir ödülün daha sahibi oldu. Bu şekilde Lexus ülkemizde yıl üst üste 'En İyi Üretici Ödülü' ile ülkenin yeni bir otomobil markası olmaya hak kazandı. Premium otomobil üreticisi Lexus, yüksek kaliteye sahip güvenlik otomobil üretimiyle yeni bir ödülün daha sahibi oldu. Bu şekilde Lexus ülkemizde yıl üst üste 'En İyi Üretici Ödülü' ile ülkenin yeni bir otomobil markası olmaya hak kazandı. Premium otomobil üreticisi Lexus, yüksek kaliteye sahip güvenlik otomobil üretimiyle yeni bir ödülün daha sahibi oldu. Bu şekilde Lexus ülkemizde yıl üst üste 'En İyi Üretici Ödülü' ile ülkenin yeni bir otomobil markası olmaya hak kazandı.

Premium otomobil üreticisi Lexus, yüksek kaliteye sahip güvenlik otomobil üretimiyle yeni bir ödülün daha sahibi oldu. Bu şekilde Lexus ülkemizde yıl üst üste 'En İyi Üretici Ödülü' ile ülkenin yeni bir otomobil markası olmaya hak kazandı. Premium otomobil üreticisi Lexus, yüksek kaliteye sahip güvenlik otomobil üretimiyle yeni bir ödülün daha sahibi oldu. Bu şekilde Lexus ülkemizde yıl üst üste 'En İyi Üretici Ödülü' ile ülkenin yeni bir otomobil markası olmaya hak kazandı.

Kocaeli Demokrat - 27.4.2020 -Tiraj: 3000

Zeytinoğlu: Mayısın ikinci yarısında rutin çalışma başlar

mevlutsoysal@gmail.com

Mevlüt SOYSAL

ZOR günler bugünden yarına bitecek gibi değil ama; hayatın normalleşeceğine dair umut verici haberler bir bir geliyor…

Örneğin, bazı fabrikalarda çarklar yeniden dönüyor…

Alışveriş merkezleri açılmak için gün sayıyor…

Kamu kurumlarında tam kapasite ile çalışmaya dair adımlar atılıyor…

Bilim Kurulu üyeleri, sürecin birkaç hafta daha böyle gitmesi durumunda izolasyon önlemlerinin gevşetileceğini ifade ediyor…

Kuşkusuz ki Covid-19 hala yayılımını sürdürüyor; fakat alınan sıkı tedbirlerin ardından iniş sürecinin yaşanması, tedbirleri sürdürerek çalışma yaşamının güçlendirileceğine dair umutları artmıyor.

★★★

Kocaeli Sanayi Odası Başkanı Ayhan Zeytinoğlu'na sordum:

"Sayın Başkan, iş dünyasının umudu artıyor mu?"

Umudu artanların olduğu gibi, artmayanların da olduğunu söyledi; Ford'dan örnek verdi:

"Ford'da üretimin pazartesi günü itibariyle başlayacağı ifade edildi ama bir hafta daha ertelemişler. Yani, 3 Mayıs itibariyle üretim başlayacak. Ben Ford'un üretime başlamasının Kocaeli ekonomisi açısından önemli görüyorum. Çünkü Ford'la çalışan yüzlerce firma var. Ford'un çalışması aynı zamanda bu firmaların da çalışması demek, çünkü eş zamanlı üretim yapıyorlar. Yalnızca Ford'un çalışması bile üretimi ciddi manada tetikleyecektir. Bu da normalleşme sürecini hızlandıracaktır. Diğer yandan diğer otomotiv firmalarının da yakın zamanda işe başlaması, üretim için çok önemli."

★★★

Zeytinoğlu'na şöyle sordum:

"Sanayide normalleşme ne zaman başlar?"

Yanıtladı:

"Yeni tanıştığımız bir virüs ve bu nedenle net yorumlar yapmamız doğru olmaz. Fakat benim tahminim, mayıs ayının ikinci yarısından itibaren rutin çalışmaya belirli ölçüde yaklaşırız. Bu da normalleşmek demek olur."

Rutin demek;

Elbette ki **"tam kapasite"** ile çalışmak demek değil…

Çünkü tam kapasite için bir de talebin olması gerek…

Ama çalışmak dahi normalleşme sürecine yaklaşmak demek…

★★★

Zeytinoğlu, sıkıntının süreceği sektörleri de sıraladı…

Örneğin, turizm…

Örneğin, hizmet…

Ve buna ek; ihracat verilerinin iki ay daha düşük geleceğini ifade etti.

★★★

Turizme ayrı bir parantez açarken, şunları söyledi:

"Turizm, Türk ekonomisi için çok önemli. Fakat bu yaz hayatın normalleşmesini beklemek hayalcilik olur. Bu yaz ülkemize turist geleceğini ümit etmek de ayrı şekilde… Bu yüzden bu sektörün bu yaz büyük sıkıntı yaşayacağını görüyorum."

★★★

Zeytinoğlu'dan anladığım kadarıyla…

Bazı sektörler açısından umut var…

Özellikle Ford vurgusu çok önemli…

Yaşlıları koruyarak aslında bütün ülkeyi koruduk

ELBETTE rencide olan yaşlılar vardır…

Sağlık Bakanı Fahrettin Koca'nın her konuşmasında yaşlılara vurgu yapması; Bilim Kurulu üyelerin yaşlılarla ilgili istatistikleri paylaşması; ardından gelen sokağa çıkma yasağı; polisler ve zabıtalar tarafından evlerine götürülen yaşlılar; kameralara yakalanan, neden sokakta olduğunu açıklama gereği hisseden yaşlılar, vesaire…

Elbette toplumdan ayrıştırıldıklarını düşünenler…

Elbette zaman zaman küçük düştüğünü hissedenler olmuştur…

Fakat ortaya çıkan sonuç, bize gerçeği fısıldıyor:

İyi ki Bakan Koca her konuşmasında yaşlılara vurgu yapmış…

İyi ki İçişleri Bakanlığı yaşlılar için sokağa çıkma yasağı almış…

Çünkü;

Bu karar yalnızca yaşlıları korumadı;

Hepimizi korudu.

★★★

Bakınız… Sürekli dile getirilen **"yaşlı"** vurgusunun ardından gençler sokakta daha dikkatli oldular; iş yerlerinde sosyal mesafeyi korudular; temizliğe – hijyene dikkat ettiler… Eve girdiklerinde yaşlılardan uzak durdular; gerekirse yaşlılar için ayrı bir oda yaptılar, vesaire…

Yani;

Yaşlıların vurgulanması ile…

Yaşlılara yasak uygulanması ile…

Gençler korundu.

Yani, toplum korundu.

★★★

Büyük değerimiz Sağlık Bakanı Fahrettin Koca'nın kimi açıklamaları hala akıllardadır…

Söze yaşlılarla başlardı;

Bazen onlara seslenirken isim kullanırdı; ismin yanına amca, teyze ifadeleri koyardı.

Bunun önemini şimdilerde anladık…

Çünkü bizi yaşlılar kurtarıyor.

★★★

Diyeceğim şu ki;

Hep **"yaşlılar"** diyerek, yaşlıları eve kapatarak belki de onları üzdük…

Fakat gerçek şu;

Bu **"yaşlı farkındalığı"** sayesinde gençler korundu.

Bu farkındalık sayesinde hepimiz korunduk…

Kararı alanları, uygulayanları tebrik ederim.

★★★

Hürriyet'teki haber önemliydi:

"Hükümet koronavirüs salgınıyla ilgili bazı kararları gözden geçiriyor. AK Parti MYK'da ve bakanlıklarda yapılan toplantılarda, koronavirüs mücadelesine ilişkin değerlendirmeler yapıldı. 65 yaş üstüne sokağa çıkma yasağı verilmesi ilk kararlardan olduğu için, bu grubu kısmen rahatlatmak ve sürekli evde kalmanın yarattığı psikolojik sıkıntıları azaltmak için yöntem geliştiriliyor. Kamuoyunda da bu konuda oluşan talepler doğrultusunda, 65 yaş üstüne, sokağa çıkma yasağı uygulanan hafta sonları izin verilmesi planlanıyor. Bu plan, sokağa çıkmanın günde 3 saat olması, maske takılması, sosyal mesafenin korunması koşuluyla hayata geçirilecek."

Kötü günler bir parça da olsa geride kalıyor.

Yüzde sıfır uzak değil

15 Nisan: Yüzde 12,5…

16 Nisan: Yüzde 11,8…

17 Nisan: Yüzde 10,8…

18 Nisan: Yüzde 9,3…

19 Nisan: Yüzde 11,2…

20 Nisan: Yüzde 11,7…

21 Nisan: Yüzde 11,7…

22 Nisan: Yüzde 8,2…

23 Nisan: Yüzde 7,6…

24 Nisan: Yüzde 8,1…

25 Nisan: Yüzde 7,4…

Verdiğim oranlar, vaka / test oranı…

Görüldüğü gibi, 10 günde yaklaşık yüzde 40'lık oran düşüşü olmuş…

Yüzde 12,5'ten yüzde 7,4'e gelmişiz…

Hedefimiz, yüzde sıfır…

Ve inanıyorum ki, yüzde sıfır uzak değil.

Umudumuz arttı

4 Nisan'da şöyle yazmışım:

İstatistiğe meraklı bir mühendis olarak bu süreçte fazlaca değerli bulduğun bir kelime var:

"İvme…"

Anlamı şu: **"Devinim durumunda bulunan bir nesnenin sonsuz küçük bir zaman içinde hızında oluşan artışın bu zamana oranı."**

Daha kısası, hareket eden bir cismin birim zamanda meydana gelen hız değişimi…

Bir cismin ivmesini belirleyebilmemiz için iki veriye ihtiyacımız var: Hız ve zaman…

Pek hesaba katılmıyor ama bu koronavirüs günlerinde tehlikenin ne boyutta olduğunu bizlere açıklayacak en önemli veri, işte bu ivme…

İvme yükseliyorsa, tehlike büyüktür.

İvme yükselmiyorsa ya da küçük yükselliş gösteriyorsa, durum kontrol altındadır.

★★★

Yanlış grafikler konusunda da şöyle bir uyarıda bulunmuştum:

Bakınız, sizlere yanlış grafik gösterdiklerinde **"Eyvah!"** diyorsunuz. Nitekim çok normal…

Çünkü gördüğünüz grafiklerde birim zamanındaki hız değil, birim zamandaki artışın toplam zamanlardaki hıza eklenişi var.

Bu, ivmeyi vermez.

Yani, bir virüsün kartopuna dönüşüp dönüşmediği, bir olanın diğer gün 2 olduğunu o grafik göstermez. O grafik eklenerek büyür. Oysaki artışı birim zaman gösterir.

Lütfen, ivmesel grafiği bulun!

Bulamıyorsanız, kendiniz yapın!

★★★

İvmenin önemini açıkladığım ifadeler ise şu şekildeydi:

Çünkü koronavirüsten korkmamızın en önemli sebebi, yayılım… Yani, çok kısa sürede enfekte insan sayısını artırması…

Peki, Türkiye'de dramatik bir artış gösteriyor mu?

Hayır!

Yapılan test sayısına göre vaka oranını bulduğumuzda, son bir haftada birbirine yakın sonuçlar çıkıyor.

Yani, test yapılan her 100 kişinin ortalama 15'inde Covid-19 vakası tespit ediliyor. Yani, insanlar enfekte oldukları düşüncesiyle hastaneye gidiyorlar ve Covid-19 olduklarını düşünen insanların hep yüzde 15-20'sinde bu vaka çıkıyor.

Artışın olmaması, benim için umut verici bir gelişmedir.

Çünkü ivmenin yükselmemesi demek, sağlık sistemimizin süreci yönetme kapasitesinin bir süre daha olacağı anlamına gelmektedir.

★★★

Önceki gün, 25 Nisan'da Sağlık Bakanı Fahrettin Koca'nın vaka sunumunu çok büyük bir merakla bekledim.

Çünkü, test sayısına oranla vaka sayısının düşüş göstermesi, birkaç gündür çizilen düz çizginin, aşağıya doğru bir eğim yapması manasına geliyordu.

Aşağıya doğru eğimin devam etmesi ise, virüsten kurtulma umudumuzun artması demekti.

Ve, vaka sayısı 2 bin 861 olarak açıklandı.

Umudum arttı.

Artık ivme aşağı doğru iniyor.

Tedbirlere devam…

Kocaeli Demokrat - 27.4.2020 -Tiraj: 3000

Mayısın ikinci yarısı rutine döneriz

Kocaeli Sanayi Odası Başkanı Ayhan Zeytinoğlu, gazetemiz genel yayın yönetmeni Mevlüt Soysal'a önemli açıklamalar yaptı

FORD TETİKLER

YAVAŞ yavaş normale dönme ümitlerinin arttığını kaydeden Zeytinoğlu, "Ford'da üretim 3 Mayıs itibariyle üretim başlayacak. Ben Ford'un üretime başlamasının Kocaeli ekonomisi açısından önemli görüyorum. Çünkü Ford'la çalışan yüzlerce firma var. Ford'un çalışması aynı zamanda bu firmaların da çalışması demek, çünkü eş zamanlı üretim yapıyorlar" dedi.

UMUTLU KONUŞTU

SANAYİDE rutin sürecin başlamasıyla ilgili de konuşan Zeytinoğlu, "Yalnızca Ford'un çalışması bile üretimi ciddi manada tetikleyecektir. Bu da normalleşme sürecini hızlandıracaktır. Diğer yandan diğer otomotiv firmalarının da yakın zamanda işe başlaması, üretim için çok önemli" ifadelerini kullandı.

Mevlüt SOYSAL Yazısı 3'te

Bursa Olay Gazetesi - 27.4.2020 -Tiraj: 13420

Oyak Renault'da üretime start

Otomotiv devlerinden Oyak Renault, koronavirüs önlemleri çerçevesinde mart ayı sonlarında ara verdiği üretim faaliyetlerine bu sabah yeniden başlıyor.

Türkiye'de geçtiğimiz hafta Mercedes, Hyundai, Honda, Otokar, Türk Traktör ve Karsan'ın üretime dönmesi ile başlayan normalleşme süreci Oyak Renault ile devam ediyor. Şirket, 26 Mart itibarıyla ara verdiği üretim faaliyetlerine bu sabah iribarıyla yeniden başlıyor. Edinilen bilgiye göre, 2 vardiya şeklinde çalışacak olan Oyak Renault'ta 12.00-08.00 vardiyası olmayacak. Şirketten yapılan açıklamada, ekiplerin çalışma saatlerinin sosyal teması en aza indirecek şekilde yeniden planlandığı belirtilerek, "Hijyen kuralları ve koruyucu önlemler hassasiyetle uygulanmaya devam edecektir. Ayrıca, uyulması gereken yeni çalışma kuralları ve önleyici tedbirler konusunda tüm çalışanlarımız bilgilendirilmiş ve birim yöneticilerimize yönelik eğitimler gerçekleştirilmiştir" ifadeleri kullanıldı. Bursa'daki bir diğer otomotiv devi Tofaş'ın ise, 3 Nisan'da ara verdiği üretime 4 Mayıs'ta tekrar başlaması bekleniyor.

Bursa Olay Gazetesi - 27.4.2020 -Tiraj: 13420

OTOMOTİVDE UMUT VEREN GERİ DÖNÜŞ

Bursalı otomotiv devi Oyak Renault'da, koronavirüsle mücadele kapsamında 26 Mart'ta durdurulan üretim bugün koruyucu tedbirlerle yeniden başlıyor.

SIKI ÖNLEMLE 2 VARDİYA

Şirket, ekiplerin çalışma saatlerinin sosyal teması en aza indirecek şekilde planlandığını, hijyen kuralları ve koruyucu önlemlerin hassasiyetle uygulanacağını bildirdi. Fabrikada iki vardiya üretim yapılacak.

TOFAŞ 4 MAYIS'I BEKLİYOR..

Türkiye'nin lokomotif sektörü otomotivde normalleşme süreci geçen hafta Mercedes, Hyundai, Honda, Otokar, Türk Traktör ve Karsan'ın startı vermesiyle başlamıştı. Tofaş ise 3 Nisan'da aldığı molayı 4 Mayıs'ta bitirecek. ► 5

'Otomotiv şehri' Sakarya'dan ilk çeyrekte 1,3 milyar dolarlık ihracat

Toyota, Otokar ve Türk-Traktör gibi dev firmaların faaliyet gösterdiği Sakarya, yılın ilk çeyreğinde 135 ülke ve 7 serbest bölgeye ihracat yaparak ülke ekonomisine 1,3 milyar dolar döviz kazandırdı.

Türkiye'nin otomotiv ihracatında başı çeken iller arasındaki Sakarya, yılın ilk çeyreğinde ülke ekonomisine yüzde 1,3 milyar dolar katkı sağladı. Sakarya'nın ocak-mart ihracatı özellikle tüm dünyayı etkisi altına alan yeni tip koronavirüs (Kovid-19) salgını nedeniyle geçen yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 2,44 düştüğü belirtildi. İhracat sıralamasında İstanbul, Bursa, Kocaeli, İzmir, Gaziantep ve Ankara'nın ardından 7. sıradaki yerini koruyan kentten, yılın ilk çeyreğinde 135 ülke ve 7 serbest bölgeye 1 milyar 316 milyon 137 bin dolar ihracat gerçekleştirildi. AA muhabirinin Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) verilerinden derlediği bilgilere göre, Sakarya, otomotiv sektörü başta olmak üzere demir ve demir dışı metaller, iklimlendirme sanayi, kimyevi maddeler ve mamulleri, makine ve aksamları endüstrisi ile diğer sektörlerin de katkısıyla ülke ekonomisine güç katmaya devam ediyor.

İHRACATTA EN BÜYÜK PAY OTOMOTİV SEKTÖRÜNDEN

Toyota, TürkTraktör ve Otokar gibi üretim tesislerine ev sahipliği yapan kentin yılın ilk çeyrek ihracatında en büyük pay, yüzde 91,8 ile yine otomotiv sektörü oldu. Sektörün ocak-mart dönemindeki ihracatı, 2019 yılının aynı dönemine göre yüzde 2,72 azalarak 1 milyar 209 milyon 217 bin dolar oldu. Şehrin ihracatında ikinci sırada 20 milyon 596 bin dolarla "demir ve demir dışı metaller" yer aldı. Bu sektörü 12 milyon 958 bin dolarla "iklimlendirme sanayi", 12 milyon 73 bin dolarla "kimyevi maddeler ve mamulleri", 12 milyon 408 bin dolarla "makine ve aksamları" izledi. Bu sektörler içinde geçen yılın aynı dönemine kıyasla en çok ihracat artışı, yüzde 23,83'lük oranla demir ve demir dışı metaller sektöründe gerçekleşti.

EN FAZLA İHRACAT BİRLEŞİK KRALLIK'A YAPILDI

İlk çeyrekte Sakarya'dan en fazla ihracat yapılan ülke 191 milyon 614 bin dolarla Birleşik Krallık olarak kayıtlara geçti. Geçen yılın aynı dönemine göre kentten bu ülkeye yapılan ihracatta yüzde 32,41 artış yaşandı. Sakarya'dan en fazla ihracat yapılan ikinci ülke ise 135 milyon 486 bin dolarla Fransa oldu. Bu ülkeleri 116 milyon 605 bin dolarla İspanya, 97 milyon 634 bin dolarla Almanya, 94 milyon 788 bin dolarla İtalya, 74 milyon 336 bin dolarla ABD izledi. Söz konusu ülkeler arasında en fazla ihracat artışı yüzde 32,41 ile Birleşik Krallık'a yapılan satışta kaydedildi.

Yeni Sakarya - 27.4.2020 -Tiraj: 1085

1,3 milyar dolarlık ihracat

Toyota, Otokar ve TürkTraktör gibi dev firmaların faaliyet gösterdiği Sakarya, yılın ilk çeyreğinde 135 ülke ve 7 serbest bölgeye ihracat yaparak ülke ekonomisine 1,3 milyar dolar döviz kazandırdı

TÜRKİYE'nin otomotiv ihracatında başı çeken iller arasındaki Sakarya, yılın ilk çeyreğinde ülke ekonomisine yüzde 1,3 milyar dolar katkı sağladı. Sakarya'nın ocak-mart ihracatı özellikle tüm dünyayı etkisi altına alan yeni tip koronavirüs (Kovid-19) salgını nedeniyle geçen yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 2,44 düştüğü belirtildi. İhracat sıralamasında İstanbul, Bursa, Kocaeli, İzmir, Gaziantep ve Ankara'nın ardından 7. sıradaki yerini koruyan kentten, yılın ilk çeyreğinde 135 ülke ve 7 serbest bölgeye 1 milyar 316 milyon 137 bin dolar ihracat gerçekleştirildi. AA muhabirinin Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) verilerinden

derlediği bilgilere göre, Sakarya, otomotiv sektörü başta olmak üzere demir ve demir dışı metaller, iklimlendirme sanayi, kimyevi maddeler ve mamulleri, makine ve aksamları endüstrisi ile diğer sektörlerin de katkısıyla ülke ekonomisine güç katmaya devam ediyor.

EN BÜYÜK PAY OTOMOTİV SEKTÖRÜNDEN

Toyota, TürkTraktör ve Otokar gibi üretim tesislerine ev sahipliği yapan kentin yılın ilk çeyrek ihracatında en büyük pay, yüzde 91,8 ile yine otomotiv sektörü oldu. Sektörün ocak-mart dönemindeki ihracatı, 2019 yılının aynı dönemine göre yüzde 2,72 azalarak 1 milyar 209 milyon 217 bin dolar oldu. Şehrin ihracatında ikinci sırada 20 milyon 596 bin dolarla "demir ve demir dışı metaller" yer aldı. Bu sektörü 12 milyon 958 bin dolarla "iklimlendirme sanayi", 12 milyon 73 bin dolarla "kimyevi maddeler ve mamulleri", 12 milyon 408 bin dolarla "makine ve aksamları" izledi. Bu sektörler içinde geçen yılın aynı dönemine kıyasla en çok ihracat artışı, yüzde 23,83'lük oranla demir ve demir dışı metaller sektöründe gerçekleşti.

EN FAZLA İHRACAT BİRLEŞİK KRALLIK'A YAPILDI

İlk çeyrekte Sakarya'dan en fazla ihracat yapılan ülke 191 milyon 614 bin dolarla Birleşik Krallık olarak kayıtlara geçti. Geçen yılın aynı dönemine göre kentten bu ülkeye yapılan ihracatta yüzde 32,41 artış yaşandı. Sakarya'dan en fazla ihracat yapılan ikinci ülke ise 135 milyon 486 bin dolarla Fransa oldu. Bu ülkeleri 116 milyon 605 bin dolarla İspanya, 97 milyon 634 bin dolarla Almanya, 94 milyon 788 bin dolarla İtalya, 74 milyon 336 bin dolarla ABD izledi. Söz konusu ülkeler arasında en fazla ihracat artışı yüzde 32,41 ile Birleşik Krallık'a yapılan satışta kaydedildi.

Türkiye Sakarya - 27.4.2020 -Tiraj: 136811

SENENİN İLK ÇEYREĞİNE GÖRE...

Kocaeli'de üretilen her 100 araçtan 86'sı ihrac edildi

Sanayi şehri Kocaeli'de yılın ilk üç aylık döneminde banttan inen 124 bin 688 araçtan 107 bin 965'i yurt dışına gönderildi.

Türk imalat sanayisinin merkez üssü Kocaeli, yılın ilk çeyreğinde ürettiği 124 bin 688 aracın yüzde 86'sına denk gelen 107 bin 965 taşıtı dünyaya sattı. Ford Otosan, Hyundai Assan, Honda Türkiye ve Anadolu Isuzu gibi üreticilerin yanı sıra lastik sanayi, kord bezi, çelikord, plastik, kauçuk ve boya endüstrisiyle Taşıt Araçları Yan Sanayi Organize Sanayi Bölgesi'ne (TOSB) ev sahipliği yapan Kocaeli, gelişmiş otomotiv sanayisiyle Türk ekonomisine en fazla katma değer sağlayan şehirler arasında yer alıyor.

Kocaeli'de yılın ilk çeyreğinde üretilip yurt dışına gönderilen araçların, 276 bin 348 adet olan Türkiye genel ihracatındaki payı ise yüzde 39 olarak gerçekleşti. Böylece aynı dönemde Türkiye'den ihraç edilen her 100 araçtan 39'u Kocaeli'deki fabrikalardan çıkarken, şehirden günde 1186 araç yurt dışına gönderilmiş oldu.

Öte yandan yeni tip koronavirüs pandemisinin Türkiye'de de görülmesiyle Kocaeli'deki otomotiv üreticileri tarafından bazı tedbirler alındı. Bu çerçevede söz konusu firmalar üretim faaliyetlerini bir süreliğine durdurma kararı aldı.

Sakarya Yenigün - 27.4.2020 -Tiraj: 3800

Ekonomiye Sakarya damgası

Türkiye'nin otomotiv ihracatında başı çeken iller arasındaki Sakarya, yılın ilk çeyreğinde ülke ekonomisine yüzde 1,3 milyar dolar katkı sağladı.

135 ülkeye : Sakarya'nın ocak-mart ihracatı özellikle tüm dünyayı etkisi altına alan yeni tip koronavirüs (Kovid-19) salgını nedeniyle geçen yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 2,44 düştüğü belirtildi. İhracat sıralamasında İstanbul, Bursa, Kocaeli, İzmir, Gaziantep ve Ankara'nın ardından 7. sıradaki yerini koruyan kentten, yılın ilk çeyreğinde 135 ülke ve 7 serbest bölgeye 1 milyar 316 milyon 137 bin dolar ihracat gerçekleştirildi.

Güç katıyor : Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) verilerinden derlenen bilgilere göre, Sakarya, otomotiv sektörü başta olmak üzere demir ve demir dışı metaller, iklimlendirme sanayi, kimyevi maddeler ve mamulleri, makine ve aksamları endüstrisi ile diğer sektörlerin de katkısıyla ülke ekonomisine güç katmaya devam ediyor.

Otomotiv sektörü: Toyota, TürkTraktör ve Otokar gibi üretim tesislerine ev sahipliği yapan kentin yılın ilk çeyrek ihracatında en büyük pay, yüzde 91,8 ile yine otomotiv sektörü oldu. Sektörün ocak-mart dönemindeki ihracatı, 2019 yılının aynı dönemine göre yüzde 2,72 azalarak 1 milyar 209 milyon 217 bin dolar oldu. Şehrin ihracatında ikinci sırada 20 milyon 596 bin dolarla "demir ve demir dışı metaller" yer aldı. Bu sektörü 12 milyon 958 bin dolarla "iklimlendirme sanayi", 12 milyon 73 bin dolarla "kimyevi maddeler ve mamulleri", 12 milyon 408 bin dolarla "makine ve aksamları" izledi. Bu sektörler içinde geçen yılın aynı dönemine kıyasla en çok ihracat artışı, yüzde 23,83'lük oranla demir ve demir dışı metaller sektöründe gerçekleşti.

Artış yaşandı : İlk çeyrekte Sakarya'dan en fazla ihracat yapılan ülke 191 milyon 614 bin dolarla Birleşik Krallık olarak kayıtlara geçti. Geçen yılın aynı dönemine göre kentten bu ülkeye yapılan ihracatta yüzde 32,41 artış yaşandı. Sakarya'dan en fazla ihracat yapılan ikinci ülke ise 135 milyon 486 bin dolarla Fransa oldu. Bu ülkeleri 116 milyon 605 bin dolarla İspanya, 97 milyon 634 bin dolarla Almanya, 94 milyon 788 bin dolarla İtalya, 74 milyon 336 bin dolarla ABD izledi. Söz konusu ülkeler arasında en fazla ihracat artışı yüzde 32,41 ile Birleşik Krallık'a yapılan satışta kaydedildi.

Sakarya Yenihaber - 27.4.2020 -Tiraj: 1420

Otomotiv şehrinden ekonomiye katkı

Otomotiv şehri Sakarya, yılın ilk çeyreğinde 135 ülke ve 7 serbest bölgeye ihracat yaparak ülke ekonomisine 1,3 milyar dolar kazandırdı.

SAKARYA 7'İNCİ SIRADA

Türkiye'nin otomotiv ihracatında başı çeken iller arasında olan Sakarya, yılın ilk çeyreğinde ülke ekonomisine yüzde 1,3 milyar dolar katkı sağladı. Sakarya'nın Ocak-Mart ihracatı özellikle tüm dünyayı etkisi altına alan yeni tip koronavirüs (kovid-19) salgını nedeniyle geçen yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 2,44 düştüğü belirtildi. İhracat sıralamasında İstanbul, Bursa, Kocaeli, İzmir, Gaziantep ve Ankara'nın ardından 7'nci sıradaki yerini koruyan kentten, yılın ilk çeyreğinde 135 ülke ve 7 serbest bölgeye 1 milyar 316 milyon 137 bin dolar ihracat gerçekleştirildi. Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) verilerine göre, Sakarya, otomotiv sektörü başta olmak üzere demir ve demir dışı metaller, iklimlendirme sanayi, kimyevi maddeler ve mamulleri, makine ve aksamları endüstrisi ile diğer sektörlerin de katkısıyla ülke ekonomisine güç katmaya devam ediyor.

OTOMOTİV SEKTÖRÜ

Toyota, Türk Traktör ve Otokar gibi üretim tesislerine ev sahipliği yapan kentin yılın ilk çeyrek ihracatında en büyük pay, yüzde 91,8 ile yine otomotiv sektörü oldu. Sektörün Ocak-Mart dönemindeki ihracatı, 2019 yılının aynı dönemine göre yüzde 2,72 azalarak 1 milyar 209 milyon 217 bin dolar oldu. Şehrin ihracatında ikinci sırada 20 milyon 596 bin dolarla 'demir ve demir dışı metaller' yer aldı. Bu sektörü 12 milyon 958 bin dolarla 'iklimlendirme sanayi', 12 milyon 73 bin dolarla 'kimyevi maddeler ve mamulleri', 12 milyon 408 bin dolarla 'makine ve aksamları' izledi. Bu sektörler içinde geçen yılın aynı dönemine kıyasla en çok ihracat artışı, yüzde 23,83'lük oranla demir ve demir dışı metaller sektöründe gerçekleşti.

İHRACATTA ARTIŞ YAŞANDI

İlk çeyrekte Sakarya'dan en fazla ihracat yapılan ülke 191 milyon 614 bin dolarla Birleşik Krallık olarak kayıtlara geçti. Geçen yılın aynı dönemine göre kentten bu ülkeye yapılan ihracatta yüzde 32,41 artış yaşandı. Sakarya'dan en fazla ihracat yapılan ikinci ülke ise 135 milyon 486 bin dolarla Fransa oldu. Bu ülkeleri 116 milyon 605 bin dolarla İspanya, 97 milyon 634 bin dolarla Almanya, 94 milyon 788 bin dolarla İtalya, 74 milyon 336 bin dolarla ABD izledi. Söz konusu ülkeler arasında en fazla ihracat artışı yüzde 32,41 ile Birleşik Krallık'a yapılan satışta kaydedildi.

Kocaeli Demokrat - 27.4.2020 -Tiraj: 3000

demokrat Kocaeli RÖPORTAJ

Salgın Kocaeli'de kontrolümüz altında

Kocaeli'de koronavirüs salgını ile mücadelenin başarılı şekilde yürütülmesindeetkisi ile öne çıkan Kocaeli Valisi Hüseyin Aksoy, gazetemize çok özel açıklamalarda bulundu. İlimizdeki ilk vakanın 16 Mart'ta ortaya çıktığını kaydeden Aksoy, gerekli tüm tedbirlerin alındığını söyledi

Röportaj: Mehmet ÖZMEN

Türkiye'de büyük bir salgın yaşanıyor.

Ve aslında dünyada.

Çin malı bir hastalık bu ve adı koronavirüs. Çin'den Avrupa'ya, oradan bütün dünyaya…

Dünyanın sayılı ülkeleri bu hastalığa çok hazırlıksız yakalandı.

Türkiye hariç…

SARS ve MERS gibi vakalardan gerekli dersi çıkaran ülkemiz, koronavirüsün ilk ortaya çıktığı dönemden itibaren gerekli hazırlıklarını yapmaya başladı. Sağlık ve ekonomik anlamda tüm tedbirler zamanında alındı.

Kocaeli de öyle…

İlimizde çok sistemli bir çalışma söz konusu. Meseleye çok ciddi yaklaşılıyor. Bu işin başında olan kişi, yani meseleyi en ideal şekilde yöneten isim Kocaeli Valimiz Hüseyin Aksoy…

Salgın ile ilgili tüm konulara hakim. Her ne kadar bürokratlarımızdan zaman zaman bilgileri alsak da ilk ağızdan olayı duymak net bilgi sahibi olmamız açısından önemliydi.

İşin burasında biz sorduk, Sayın Valimiz yanıtladı. Koronavirüs salgını ile ilgili akıllarda hiç soru işareti kalmayacağını düşünüyorum.

Valimiz Hüseyin Aksoy, salgının ilimizde ilk olarak ortaya çıktığı tarihten alınan önlemlere, Kocaeli'deki test sayısı oranından hastalığın nasıl gerilediğine kadar tüm detayları, okurlarımız için hassasiyetle paylaştı.

Şimdi, Kocaeli'nin salgınla mücadelesini, elde ettiği başarılı neticeleri, kısacası aklımıza gelebilecek her şeyi Valimiz Hüseyin Aksoy'dan dinleyelim…

» Koronavirüs salgını ilk olarak Çin'in Wuhan kentinde görüldü. Ardından Avrupa'da İtalya merkezli olarak salgın etkisini gösterdi. Yayılma sürecinde Sağlık Bakanlığı öncülüğünde Bilim Kurulu oluşturuldu. Kocaeli Valiliği bu dönemde çalışmalara ne zaman başladı?

Koronavirüs salgınının görüldüğü andan itibaren Sağlık Bakanlığı ve Bilim Kurulunun önerileri doğrultusunda başta ilgili bakanlıklar olmak üzere kamu kurum ve kuruluşları tarafından birçok tedbir kararı alınmış ve bu kararlar eş zamanlı olarak ilimizde de titizlikle uygulanmıştır. Öncelikle 14 Ocak tarihli Sağlık Bakanlığı Bilim Kurulunun hazırladığı ilk 2019-nCoV Hastalığı Rehberine uygun şekilde sağlık personeli eğitimleri ve iletişim grupları planlanarak uygulanmış, tespit edilen lojistik ihtiyaçlar tedbirlikle temin edilmiştir.

Valiliğimiz koordinasyonunda ilgili kurum ve kuruluşlardan komisyon oluşturularak, 18 Mart 2020 tarihinde benim başkanlığımda ilimizde yapılması planlanan çalışmalara yönelik ilk toplantı gerçekleştirildi. Sonrasında Sayın Cumhurbaşkanımızın talimatları ile Kocaeli'deki tüm kamu kurum/kuruluş yöneticileri, sivil toplum örgütlerinin temsilcileri ve meslek odalarının geniş katılım sağladığı Pandemi İl Koordinasyon Kurulu toplantıları yine başlanğıcında 28 Mart ve 4 Nisan tarihlerinde yapılarak, virüs ile mücadele kapsamında ilimizde yapılan çalışmalar değerlendirildi.

Kurumların sorumluluk alanlarına uygun birçok karar alınmış ve uygulanması sağlanmıştır. İl Umumi Hıfsısshha Kurulunca bugüne kadar 28 toplantı yapıldı. Alınan kararlar valiliğimiz resmi internet sayfasında vatandaşlarımızla da paylaşıldı. Yaşanan salgının bir an önce engellenmesi için alınan önlemlere istisnasız uyulması büyük önem arz ediyor.

» Türkiye'de ilk vaka 11 Mart'ta ortaya çıktı, Kocaeli'deki ilk vaka hangi tarihte tespit edildi? O tarihten itibaren yapılan ilk çalışmalar neler di? Öncelik hangi hususa verildi?

Kocaeli'de ilk vaka 16 Mart'ta ortaya çıktı. Tespit edilen ilk 3 vakanın filyasyonunda 26 yakın temasa ulaşıldı. İlk muayenelerinde hiçbir hastalık bulgusu olmamasına rağmen, hastalığın kontrolü ve yayılımını önlemek amacıyla bu temasların tümünden numune alınarak PCR testi yapıldı ve 5 pozitif vaka tespit edildi. Bu vakalar hastanelerde izole edildi.

Bu süreçte Derince Eğitim ve Araştırma Hastanesi ile Darıca Farabi Eğitim ve Araştırma Hastanesi referans hastane olarak kabul edildi. İl Sağlık Müdürlüğümüzde koronavirüs ile mücadele koordinasyon kurulu ve koronavirüs operasyon merkezi kurulmuştur.

ERKEN TEDAVİDE İYİYİZ

» Kocaeli, bir Bilim Kurulu üyesi tarafından İstanbul ile birlikte salgının öncüsü olarak gösterildi. Bunun sebebi nedir? Şu an için ne durumdasınız? Gerçekten böyle miydi?

Salgının nüfusun yoğun olduğu bölgelerde vaka artmasında çok olması doğal bir süreçtir. Ayrıca havaalanları deniz ulaşımı ve sanayinin yoğun olduğu bölgelere dünyanın her tarafından insanların gelmesi nedeni ile vaka sayısı yüksek olması kaçınılmazdır.

Böyle bakıldığında Kocaeli; içinde tersaneler, limanlar ile TÜPRAŞ, Petkim ve Gebze'deki organize sanayi bölgelerini barındıran büyük üretim tesislerinin İstanbul'a yakınlığı nedeni ile dünyanın her yerinden insanın geldiği hareketli bir bölgeydi. Haliyle bölgemizin hassas olacağını ve buna paralel şekilde vakalarımızın yüksek olma ihtimalini değerlendirdik.

Başlangıçta Türkiye ortalamasından daha yüksek ve birçok ile göre ciddi anlamda test yapmamız vakaları erken yakalamamıza ama sayımızın o dönem için yüksek görünmesine neden oldu. Bu bizim bölgemizin salgının öncüsü olduğu anlamı değil birçok kente göre vakaları erken tespit edip filyasyona erken başlamamız anlamına geliyordu.

Ve süreç içinde bu bizim daha çok vaka ve temaslı yakalayarak salgını hızla kontrol altına almamıza imkân sağladı. Şu an günlük vaka sayımız Türkiye ortalamasının altında. Ayrıca hastalanmanın erken yakalanması ve erken tedavileri ile kötü hastanın da çok artmadan süreci yönetmemizi sağladı.

» 11 Mart'tan önce başta umreden dönenler olmak üzere yurt dışından gelenlerin karantinaya alınma süreci vardı. Bu süreç nasıl gelişti? Bu dönemin Kocaeli'deki vaka sayısının ilk başta yüksek görülmesine etkisi oldu mu?

Kocaeli'de 11 Mart öncesi ve sonrasında umreden gelenek KYK yurtlarında karantinaya alınan vatandaşımız olmadı. KYK yurtlarımızda 18 Mart 2020 gününden itibaren yurtdışından gelen vatandaşlarımız ve Kocaeli limanlarına gelen gemilerden inen gemi adamları barındırılmaya başlandı.

KYK yurtlarına ilk olarak 18 Mart 2020 tarihinde 895 kişi yerleştirildi. 21 kişi de koronavirüs pozitifliği saptanmıştı. Bu da toplam karantinaya alınan kişi sayısına göre yüzde 2'lik bir oran anlamına geliyor.

Bugüne kadar limanlardan gelenek KYK yurtlarında karantinaya alınan kişi sayısı 116'ydı. Yurtdışından gelen ve karantinaya alınan vatandaşlarımızın Kocaeli'deki vaka sayısını artırma durumu görülmüyor.

Kocaeli hâlihazırda nüfusuna oranla ülkemizde en çok test yapan il konumundadır. Bu nedenle vakaların fazla görülmesi çok doğal.

» İzmit Körfezi'ndeki gemilerden karantinaya alınan oldu mu? Burada kalan müretteba t gemide mi, yoksa yurtlarda mı konaklıyor?

Gemilerden karantina amacıyla KYK yurtlarında farklı tarih girişli 116 vatandaşımızı misafir ettik.

» Uygulanan sokağa çıkma ve kente giriş çıkışların yasaklanması kararları hasta sayısına nasıl etki etti?

Pandemide hasta olanı tedavi ve izole etmek önemlidir. Ama pandemi ile mücadelenin en önemli ayağı izolasyon ve sosyal mesafeyi koruyarak kişisel hijyen şartlarına uyarak yaşamaktır.

Bu nedenle sokağa çıkma yasakları, izolasyonu sağlayıp teması azaltarak koronavirüs yayılımını ciddi anlamda azaltmaktadır. Ayrıca başka şehirler ve özellikle vaka sayısının çok olduğu İstanbul'a yakın olmamız nedeni ile bizim kentimizde bu şehirlerden kontrollü olarak sağlanan giriş çıkışın hastalığın taşınmasını ve yayılmasını azalttığı gerçektir. Bir süre daha bu uygulamaların olması daha erken normal hayata dönmemizi sağlayacaktır.

» Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan tarafından başlatılan "Biz Bize Yeteriz Türkiyem" kampanyasına Kocaeli'den sağlanan desteğin boyutu ne kadar oldu?

Bu kampanya Türkiye'de olduğu gibi Kocaeli'de de destek bulmuştur. Birçok kişi ve kurum bu kampanyaya katılım sağlamıştır.

» Koronavirüs ile mücadelede yerel yönetimler ile iş birliği içerisinde ne gibi çalışmalar yürütülmektedir?

Büyükşehir Belediyemiz ile büyük bir uyum içerisinde çalışmalara devam ediyoruz. İlgili kurumlarımızın ihtiyaç duyduğu her türlü desteği Büyükşehir Belediyemiz sağlıyor. İlçe belediyeleri de kaymakamlıklarımız ile birlikte bu çalışmalara destek veriyor.

İZMİT SAHİL SAĞLIK DENETLEME MERKEZİ SALGIN HASTALIK KOVİD-19 DÖNEMİ İSTATİSTİK TABLOSU

(10.03.2020/21.04.2020)

Yurtdışından Gelen Gemi Sayısı	467	
Pandemi Gereği Risk Değerlendirmesi Sonucu	115	
E-Pratika (Gemiye Gitmeden) Yapılan Pratika (Sağlığa Uygun Belgesi) Verilen Gemi Sayısı	352	
Pandemi Gereği Risk Değerlendirmesi Sonucu Gemide Sağlık Muayenesi Yapılarak Pratika (Sağlığa Uygun Belgesi) Verilen Gemi Sayısı	2	Belirtilen 2 geminin karantina süreci bitmiştir ve hasta tespit edilmemiştir.
Karantinaya Alınan Gemi Sayısı		
Sağlık Muayenesi ve Ateş Ölçümü Yapılan	6.049	
Kişi Sayısı Olası Vaka Olarak Değerlendirilen ve 112 ile Sevki Yapılan Kişi Sayısı	3	Belirtilen 3 kişinin korona test sonuçları negatif çıkmıştır.
	116	
Karantina Yurtlarına Yerleştirilen Kişi Sayısı	50	
Karantina Yurtlarından Ayrılan Kişi Sayısı	32	
Gemide Karantina Uygulanan Kişi Sayısı	32	
Gemi Karantinasından Ayrılan Kişi Sayısı		

Kocaeli - 27.4.2020 -Tiraj: 6500

Ford Otosan, 23 Nisan'ı coşkuyla kutladı

Ford Otosan çalışanlarının yetenekli çocukları 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nı evde de olsa coşkuyla kutladı

Türk otomotiv sanayinin öncü şirketi Ford Otosan, 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nda 100. yıl coşkusunu yaşatmak için çalışanlarının çocuklarının evlerinden katıldığı bir dizi program hazırlıyor. Çocuklar Ford Otosan sosyal kulüplerinin düzenlediği online etkinliklerle 23 Nisan'ı dolu dolu geçiriyor. Yetenekli Ford Otosan çocuklarının 23 Nisan şarkısını seslendirdiği video ise sosyal medya aracılığıyla tüm çocuklara armağan edildi.

Ford Otosan çalışanlarının yetenekli çocuklarının 23 Nisan şarkısını seslendirdiği video sosyal medya aracılığıyla tüm çocuklara armağan edildi.

"100 yıldır... Sen neredeysen, bayram orada" mottosuyla gerçekleştirilen kutlamaların hazırlık aşamasında Ford Otosan çalışanlarının çocukları 23 Nisan şarkısını hep birlikte söyledi. Çocukların, evlerinde vokal olarak ya da enstrümanlarıyla seslendirdikleri şarkının kolaj videosu 23 Nisan'da şirketin sosyal medya kanallarından paylaşıldı. Bu özel günde evde bulunan tüm çocuklar, 100. yıl kutlamalarının heyecanına dahil edildi.

Kuzey Ekspres - 27.4.2020 -Tiraj: 1140

"BİZANS'IN OTEKİ İMPARATORLUĞU: TRABZON"

Barış Hakan KARAYAVUZ

Tarihsel adıyla "Trapezos" olan Trabzon geçmişten geleceğe uzanan kadim bir kent olma özelliğini her zaman taşımıştır. Tüm önemli kentler gibi Trabzon hakkında yazılmış birçok kitap, araştırma ve makale var. Son yıllarda Trabzon'la ilgili hem Türkiye hem de dünyada oldukça önemli yayınlarla karşılaşıyoruz. Yayımlanan her eser; yaşadığımız, doğup büyüdüğümüz Trabzon şehrinin tarihsel süreç içerisindeki önemini bizlere anlatıyor. Bu yazımda, önce sergi olarak düzenlenen daha sonra da Koç Üniversitesi Anadolu Medeniyetleri Araştırma Merkezi tarafından yayınlanan "Bizans'ın Öteki İmparatorluğu: Trabzon" isimli kitaptan söz edeceğim...

İçinde bulunduğumuz zaman; bizleri hafızasızlığa yönlendirirken tarih ve insan kokan kitapları okumak zamana güzel bir yolculuk oluyor. Bilmediğimiz, yaşamadığımız zamanı ve tarihi sunan birçok kitap, tarih kadar sessiz bir şekilde okunmak için bizi beklemektedir. Tarihin bize yalan konuşmayacağını ve yanıltmayacağını bilmek güzel.

Koç Üniversitesi Anadolu Medeniyetleri Araştırma Merkezi (ANAMED), tarafından 2016 yılında düzenlenen "Bizans'ın Öteki İmparatorluğu: Trabzon" sergisinde; Bizans İmparatorluğu'nun gücünün azaldığı dönemde, başkent İstanbul ile siyaset, ticaret ve sanat alanlarında rekabet eden Trabzon'u ve döneminin en önemli yapılarından biri olan Trabzon Ayasofya'sını ele alıyor. Kadim bir kentin kentsel, toplumsal, kültürel ve ekonomik hafızasına yolculuk içeren bir sergiden, bir kitap ortaya çıkmıştır.

Londra Üniversitesi Courtauld Enstitüsü ile iş birliği içinde gerçekleştirilen sergideki fotoğraf ve çizimler Fransa'dan Gabriel Millet ve BnF, İngiltere'den David Talbot Rice ve David-June Winfield arşivleri ile İskoçya'dan St. Andrews Üniversitesi Russell Trust ve St. Petersburg'da bulunan Rus Bilimler Akademisi arşivlerinden derlendi. Söz konusu serginin, kitap şeklinde yayımlanması sergiye katılamayanlar için tarihe not düşülen bir kitap olarak kayıtlara geçmiştir.

***

"Bizans'ın Öteki İmparatorluğu: Trabzon," sıradışı mimarisi, eşsiz cephe kabartmaları ve olağanüstü duvar resimleriyle Trabzon Ayasofya'sına odaklanarak, şehrin tezatlarının kamusal alana hangi şekillerde yansıdığını imparatorluk anıtları üzerinden gözler önüne seriyor. Kitapta Trabzon ve Trabzon Ayasofya'sının Bizans dünyasındaki farklı yerine ışık tutan fotoğraf ve çizimler ilk kez gün ışığına çıkarılıyor.

"Trebizond/Trabzon gerçek ve mitsel dünyalar arasında salınır. Trabzon, limanı ticari gemilerle dolu ve kanlı, hayatta kalma savaşlarıyla örtülü bir tarihi olan, ayakları yere basan, çetin bir liman şehridir. Trebizond ise hayal gücünün hâkimiyetinde, mitsel imparatorlar ve entrikalarla dolu, ırak, oryantalist bir fantezinin somutlanmış halidir. Bu ikili kimlik, şehrin doğu ve batı arasında bir buluşma yeri olan konumundan ve sahip olduğu uzun tarihten kaynaklanmaktadır."

Kitabın giriş bölümünde Antony Eastmond, Trebizond ve Trabzon'u böyle tanımlamaktadır. Dün olduğu gibi bugün de aynı tanımlamalar ve ikili kimlikli bir şehri bulmak olası.

Avrupa'dan gelip, İran ve Kafkaslara gidecek olan gezginlerin ilk durağı olan Trabzon, yüzyıllar boyu tarihçilerin ve gezginlerin üzerinde büyük bir etkiye sahip olmuştur. On dokuzuncu yüzyılın sonlarından itibaren Avrupalı sanat tarihçileri ve konservatörler, Trabzon kalesinin Ortaçağdan kalma kalıntılarını, surlarını, saraylarını ve kiliselerini incelemek, bu anıtları ve onların ortaya koyduğu Bizans'ın diğer imparatorluğu olan Trebizond İmparatorluğu'nun tarihini korumak için Trabzon'un cazibesine kapıldıklarını göstermektedir.

Fransız gezgin Julien Bordier tarafından; (1580-1620) "Tüm kış yürüyüşlerim boyunca, içimde hep yaklaşan baharda Trebizond'a gitme arzusu vardı," söylenen sözün gösterdiği gerçek şu dur ki Trabzon gezginler için çok önemli bir şehir olmuştur. Bordier'den iki yüz yıl sonra, Jakob Fallmerayer (1790-1861) de "Komnenosların uzun zamandır hasreti çekilen, yumuşak ve melodik bir ada sahip şehri" üzerine hayaller kurmuştu; daha sonraları geçmişe bakarak, bu konudaki duygularını, "Gençlik yıllarımdan itibaren hayallerimi süsleyen bir ülkeydi; onun havasını solumam gerektiğini hissediyorum," diye özetlemiştir.

***

Rus imparatorluk tarihçisi Aleksandr Aleksandroviç Vasilyev (1867-1953) 1889 yılında, henüz St. Petrsburg'da bir öğrenci olduğu sırada ilk kez bir tekneyle Karadeniz'i geçerken gördüğü Trabzon'u, "Türkiye'de bulunan ikinci sınıf bir kıyı şehri," diyerek küçümsemişti; ama çok geçmeden, o da modern şehrin içinde gizli olduğuna inandığı Ortaçağ şehri Trebizond'un tuzağına düşmüş ve kariyerinin büyük bir kısmını bu şehrin tarihini anlamaya adamıştır. Fallmerayer'in bir yüzyıl önce söylediği sözleri çağrıştıran bir ifadeyle, "Gençlik yıllarımdan beri – sebebini söylemesi zor olsa da- Trebizond'un cazibesi, hayallerimde güçlü bir yere sahip olmuştur," diye yazmıştır.

Tarihçilerin ve gezginlerin; havasını koklamayı özlediği, cazibesine kapılıp, hayaller kurduğu ve hasretini çektiği şehir olan Trabzon'u Ayasofya Kilisesi özelinde anlatan "Bizans'ın Öteki İmparatorluğu:

Trabzon" isimli kitapta Trabzon'a ait çok özel fotoğraflar da bulunuyor. Birlikte yaşadığımız ancak yaşamınızdan uzak tutmaya çalıştığımız tarihsel bir gerçeği bizlere anımsattıran bir kitap. Trabzon'un geçmişinin geleceğine yön vereceğine inanarak, içinde yaşayanların, ziyarete gelenlerin, gezginlerin, turistlerin hayallerini süsleyecek bir şehri yaratmanın çabası içinde olmak güzel.

"Trebizond kültürü, muhakkak ki Bizans köklerinden de beslenmekle beraber, Kafkaslar, Anadolu ve İran'dan beslenmekten geri kalmayan kendine has bir dal oluşturuyordu."

Bu yazımı bitirirken, bir sonraki yazımın "Trabzon ve İran üzerine" olacağının haberini de vermek istiyorum...

NOT: Koç Üniversitesi Anadolu Medeniyetleri Araştırma Merkezi (ANAMED), tarafından 2016 yılında İstanbul'da düzenlenen "Bizans'ın Öteki İmparatorluğu: Trabzon" sergisinin Trabzon'da açılması için gerekli çalışmaların yapılması umuduyla...

Kayseri Yeni Haber - 27.4.2020 -Tiraj: 650

AGÜ, ULUSLARARASI SIRALAMADA TÜRKİYE'NİN LİDERİ

Abdullah Gül Üniversitesi (AGÜ), uluslararası başarılarını tekrar ederek, dünyanın en prestijli Yükseköğretim derecelendirme kuruluşlarından biri olan Times Higher Education'ın Toplumsal Etki Sıralaması'nda dünya üniversiteleri arasında 101-200 bandında yer alan tek Türk üniversitesi oldu.

Times Higher Education, Üniversitelerin toplumsal etkisini ölçen dünya sıralamasını açıkladı.Birleşmiş Milletlerin Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri göz önüne alınarak yapılan sıralamada AGÜ dünya üniversiteleri listesinde genel kategoride aldığı toplam puanla 101-200 aralığında yer aldı. AGÜ, Türkiye'deki en yüksek puanı ve sıralamayı alan üniversite olmakla birlikte ilk 200 içinde yer alan dünyanın en genç üniversitesi oldu.Times Higher Education listesinde üst sıralardaki diğer Türk Üniversiteleri ise 201-300 bandında Bahçeşehir, Hacettepe, Koç, ODTÜ ve Özyeğin Üniversitesi, 301-400 bandında ise Ankara, Boğaziçi, Erciyes ve İstanbul Bilgi Üniversitesi olarak açıklandı.AGÜ Rektörü Prof. Dr. İhsan Sabuncuoğlu, bu başarının tesadüf olmadığını,üniversitenin kuruluşundan beri devam eden 3. nesil üniversite modeli çerçevesinde geliştirdiği topluma katkı hedefinin bir sonucu olduğunu vurguladı. Rektör Sabuncuoğlu, tüm AGÜ ailesine teşekkür ederek bu yönde ilerlemeye devam edeceklerini ifade etti.

Haber Merkezi